

REFORMNÝ ZÁMER

Zlepšenie verejných politík v
oblasti dopravy, inovačnej
kapacity v doprave a podpora
partnerstva v zavádzaní
inteligentnej mobility



Operačný program
**Efektívna
verejná správa**



Európska únia
Európsky sociálny fond

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.

1	ÚVOD	3
	PREDSTAVENIE REFORMNÉHO ZÁMERU	4
	PROJEKTY	6
	KONTEXT REFORMNÉHO ZÁMERU	7
2	ČO JE OBSAHOM REFORMY	13
	ÚSEKY	13
	SÚLAD S PRIORITAMI OP EVS	14
	RÁMCOVÝ CIEĽ REFORMNÉHO ZÁMERU	15
	STANOVENIE KONKRÉTNÝCH MERATEĽNÝCH CIEĽOV A UKAZOVATEĽOV PRE REFORMNÝ ZÁMER	16
	NAPLNENIE CIEĽOV OPERAČNÉHO PROGRAMU EFEKTÍVNA VEREJNÁ SPRÁVA	20
	NAPLNENIE CIEĽOV OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA	24
	PRIDANÁ HODNOTA REFORMY	25
	OČAKÁVANÉ DOPADY	26
3	AKO ZREALIZOVAŤ REFORMNÝ ZÁMER	30
	ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE	30
	VÝBER PRÍSTUPU	33
4	AKO NAPLÁNOVAŤ REALIZÁCIU REFORMY	37
	SÚSTAVA ZAPOJENÝCH ORGANIZÁCIÍ A ICH JEDNOTIEK	37
	SILNÉ STRÁNKY	39
	SLABÉ STRÁNKY	39
	PLÁN	40
	RIADENIE RIZÍK	46
5	AKO ZABEZPEČIŤ UDRŽATEĽNOSŤ REFORMNÉHO ZÁMERU	47
	VÝCHODISKÁ OVPLYVŇUJÚCE FINANČNÚ ALOKÁCIU	48
	INDIKATÍVNA FINANČNÁ ALOKÁCIA	48
	PRODUKTIVITA	51
P	PRÍLOHY	52
	P 1. ZOZNAM SKRATIEK	52
	P 2. ZOZNAM SEGMENTOV	52
	P 3. ZOZNAM CIEĽOVÝCH SKUPÍN	53
	P 4. ZOZNAM FUNKCIÍ	53
	P 5. ZOZNAM PRACOVNÝCH POZÍCIÍ	53
	P 6. ZOZNAM PRÍSTUPOV	54
	P 7. ZOZNAM ÚSEKOV VEREJNEJ SPRÁVY	55

1 Úvod

Reformný zámer má tri základné ciele, ktoré môžu byť realizované prostredníctvom jedného alebo viacerých projektov, týkajúcich sa reformovanej oblasti:

- 1. Odôvodniť zmysluplnosť reformnej iniciatívy.*
- 2. Aplikovať pravidlá koordinačného mechanizmu, a teda vysvetliť súvislosť navrhovanej iniciatívy s operačným programom Efektívna verejná správa a operačným programom Integrovaná infraštruktúra. Schválenie reformného zámeru a v ňom indikovaných projektov neznamena automatickú implementáciu týchto projektov. Implementácia projektov OP EVS a OP II sa riadi mechanizmami a postupmi uvedenými v riadiacej dokumentácii jednotlivých OP.*
- 3. Preukázať realizovateľnosť navrhovanej reformnej iniciatívy (reformy a projektu v oblasti, ktorej sa reformný zámer venuje).*

Pri vypracovaní reformného zámeru je potrebné mať na zreteli prepojenosť a súlad medzi reformným zámerom, zámerom národného projektu príp. štúdiou realizovateľnosti a žiadosťou o nenávratný finančný príspevok. Zistenie nesúladu môže byť vyhodnotené ako vylučujúce kritérium pri odbornom hodnotení žiadosti o nenávratný finančný príspevok.

Informácia: O schválení resp. neschválení reformného zámeru rozhoduje Hodnotiaca komisia na posudzovanie reformných zámerov (ďalej len „Hodnotiaca komisia“). Zástupcovia Riadiaceho orgánu pre operačný program Efektívna verejná správa, predkladajú reformný zámer Hodnotiacej komisii najmenej 15 pracovných dní pred plánovaným zasadnutím Hodnotiacej komisie. Zasadnutiu Hodnotiacej komisie predchádza aj zverejnenie reformného zámeru na webovom sídle OP EVS, www.opevs.eu.

Predstavenie reformného zámeru

Stručne vysvetlite reformný zámer, pomenujte východiskové problémy, cieľové skupiny, definujte ciele s dôrazom na opis prínosov a výsledkov reformného zámeru. Odporúčaný rozsah predstavenia reformného zámeru je cca 1 strana (jednotlivé body budú do hĺbky rozpracované v ďalších častiach dokumentu).

Cieľom reformného zámeru je vytvoriť podmienky pre zlepšenie verejných politík v doprave, ktoré zvýšia kapacitu pre rýchle zavádzanie inovácií v doprave, najmä vyriešenie problematiky regulácie a testovania autonómnych vozidiel a ich používania v praxi. Dôležitá je v tomto smere dôrazná koordinácia dôležitých verejných a súkromných partnerov.

Vďaka správnym zásahom štátu môžu inovácie viesť k doprave, ktorá je bezpečnejšia, spoľahlivejšia a rýchlejšia.

Slovensko chce dobehnúť svoj stratený čas a stať sa súčasťou európskeho excelentného centra inteligentnej dopravy, v ktorej nastávajú prelomové zmeny vďaka využívaniu moderných technológií ako big data, umelá inteligencia a internet vecí pre úplne nový zážitok z cestovania. Európsky automobilový priemysel sa radí medzi jeden z najväčších vo svete, pretože tvorí 12 miliónov pracovných miest a 4% HDP Európy. I keď v rámci tohto sektoru je najväčší objem investícií do výskumu a vývoja na svete, 80% rastu sa predpokladá mimo EÚ. Európska únia sa preto zapojila do globálnej súťaže o nové centrá priemyselných odvetví budúcnosti ako inteligentná doprava, aby si dokázala udržať konkurencieschopnosť svojho priemyslu.

Slovensko sa podpisom „Letter of Intent“ v marci 2017 zaviazalo spolu s ďalšími krajinami EÚ k podpore cezhraničnej spolupráce na rozvoji a testovaní nových technológií, komunikačných sietí a dátových služieb pre prepojené a autonómne vozidlá s cieľom zvyšovať bezpečnosť na cestách a zabezpečiť plynulosť dopravy. Ďalej prisľúbilo pracovať na uvoľňovaní spektra pre pokrokové komunikačné technológie ako 5G a zapojiť sa do prípravy a realizácie akčného plánu spolu s Európskou komisiou na testovanie a rozsiahle demonštrovanie prepojených a autonómnych vozidiel v premávke.

Oblasť prepojených a autonómnych vozidiel a s ňou súvisiace priemyselné odvetvie budúcnosti „Inteligentná doprava“ predstavuje veľkú príležitosť pre Slovensko vybudovať nové podniky venujúce sa inováciám a aktivitám s pridanou hodnotou. Keďže na Slovensku je vysoká koncentrácia výroby automobilov (Slovensku patrí prvé miesto s produkciou 192 áut na tisíc obyvateľov. V rebríčku produkcie áut v absolútnom vyjadrení patrí Slovensku 20. miesto s produkciou tesne nad 1 miliónom áut ročne.), bolo by veľmi efektívne, aby testovanie inovovaných vozidiel prebiehalo priamo na Slovensku. Tému prepojených a autonómnych vozidiel je tiež nutné vnímať v širšom kontexte digitálnej revolúcie, ktorá nás čaká v oblasti dopravy a každodenného života. Nejedná sa len o úplne nové digitálne služby, ktoré občanom a podnikateľom zjednodušia a spríjemnia každodenný osobný a pracovný život, o inteligentnú energiu, ktorá prispeje k čistejšiemu životnému prostrediu v mestách, o nové biznis modely v oblasti prepravy osôb a tovarov a dátového hospodárstva. Z tohto dôvodu nestačí sústrediť sa len na testovanie a budovanie komunikačnej infraštruktúry, ale štátna správa musí k téme pristúpiť ako k industriálnej politike – to znamená, že musí dozrieť nad dostatkom finančných zdrojov a výskumno-vývojových aktivít s konkurencieschopnými výstupmi pozdĺž celého inovačného reťazca – od základného a aplikovaného výskumu, cez prototypovanie a testovanie, až po škálovanie a komercializáciu funkčných riešení.

Slovensko je oproti ostatným krajinám V4 výrazne pozadu v nastavovaní svojej stratégie v tejto oblasti ako aj v realizácii prvých krokov. Preto, ak chce Slovensko uspieť v

konkurenčnom boji aj s ostatnými rozvinutými krajinami, musí urýchlene prísť s akčným plánom a akcelerovať svoje rozhodnutia a aktivity.

Úspech v tejto oblasti do veľkej miery závisí od správneho návrhu a výkonu verejných politík v doprave a poskytnutí priestoru partnerstvo verejného, súkromného a akademického sektora ako i kvalitné verejné služby pre subjekty automobilového priemyslu. Navrhnutý projekt sa preto zameriava na:

- návrh novej regulácie v oblasti autonómnej dopravy a inovatívnej dopravy, postavenej na prenose najlepších skúseností a koordinácií s partnermi zo zahraničia,
- vytvorenie tímu v Laboratóriu inteligentnej mobility pre posilnenie partnerstva verejného, súkromného a akademického sektora a pre podporu inovácií v doprave,
- zlepšenie verejných služieb v oblasti dopravy („one-stop shop“ pre testovanie autonómnych vozidiel, vydávanie licencií pre prepojené a autonómne vozidlá),
- podporu kompetencií štátu na všetkých úrovniach prispieť k zlepšeniu situácie v doprave.

Slovensko by sa malo stať centrom pre testovanie autonómnych automobilov v regióne a ponúknuť kvalitné služby, dostupnú infraštruktúru a podmienky.

Vďaka reformnému zámeru chceme dosiahnuť viaceré prínosy a výsledky pre rôzne cieľové skupiny.

Štátna správa:

- Vytvoria sa akčné tímy, ktoré budú mať na starosti koordináciu aktivít v oblasti inteligentnej mobility a budovanie kompletného ekosystému pre testovanie nových technológií v doprave. Začlenia sa do potrebných medzinárodných združení, organizácií a pracovných skupín, aby presadzovali záujmy Slovenska a preberali najlepšiu prax.
- Zavedú sa princípy Industriálnej politiky 2.0 do podpory inovácií v doprave¹: Možno sa tiež inšpirovať rámcom pod názvom „Nová štrukturálna ekonomika“ („New Structural Economics“)², ktorý kombinuje ekonomický systém priateľský k voľnému trhu s proaktívnou industriálnou politikou sústredenou okolo konkurenčnej výhody krajiny, ktorou v prípade Slovenska bez pochyby je automobilový priemysel.
- Nastavia sa procesy systematického zberu a manažmentu údajov: pre objektívne hodnotenie fungovania industriálnej politiky v praxi bude nevyhnutný úplne nový prístup k zberu a vyhodnocovaniu dát z externého prostredia.
- Vytvoria sa pravidlá pre zhromažďovanie a prístup k veľkým dátam v doprave: Keďže pokrok v doprave bude smerovať k jej posunu do oblasti dátového hospodárstva, bude kľúčové experimentovať s rôznymi nastaveniami dátového

1

http://www.epc.eu/documents/uploads/pub_4995_towards_a_new_industrial_policy_for_europe.pdf

2

<http://siteresources.worldbank.org/DEC/Resources/84797-1104785060319/598886-1104951889260/NSE-Book.pdf>

ekosystému, aby umožňoval nové biznis modely a inovácie, neznevýhodňoval malých a nových hráčov na trhu a bol v súlade s nariadením GDPR.

- Vytvorí sa dlhodobá stratégia ako aj Akčný plán podpory a zavádzania inteligentnej mobility a ďalších inovácií v doprave.

Podnikatelia:

Získajú jasný záväzok štátu podporovať konkurencieschopnosť automobilového priemyslu a dopravy na základe schválenej politiky, stratégie a plánu implementácie.

- Na základe práce ekosystému budú vznikať požiadavky na infraštruktúrne, prípadne iné projekty, ktorých cieľom bude napomôcť testovaniu prepojených a autonómnych vozidiel ako aj ďalších inovácií v doprave. Úlohou zastrešujúceho tímu zo Laboratória inteligentnej mobility bude koordinovať jednotlivé požiadavky, aby nevznikali duplicity a aby sa v čo najväčšej možnej miere budovala „future-proof“ infraštruktúra. Ďalšou úlohou bude pripravovať dopytové výzvy a koordinovať sa aj s Grand Coalition for Digital Skills, aby sa zvyšovali zručnosti pracovnej sily. Tím musí tiež zabezpečiť, že budovaná infraštruktúra bude poskytovaná aj všetkým hráčom na trhu otvoreným spôsobom ako služba.
- Pripraví sa legislatíva pre oblasti prepojených a autonómnych vozidiel, inteligentných dopravných systémov a príbuzných tém aj s prihliadnutím na cezhraničné používanie takýchto vozidiel (má to jasný dopad na možnosť skúšať inovatívne biznis modely v doprave).

Občania:

- Získajú výhody dlhodobej stratégie zlepšovania dopravy v podobe zvyšovania efektívnosti, pohodlia a znižovania negatívnych vplyvov na životné prostredie. Tieto výhody sa po implementácii súvisiacich infraštruktúrnych projektov pretavia do každodenného života občanov.
- Zároveň výsledky reformy budú kľúčové pre udržanie konkurencieschopnosti slovenského hospodárstva a pre zamestnanosť a rast miezd.

Projekty

Navrhované projekty pre OP EVS

Zámer projektu	národného	Hlavné projektové aktivity	Finančná alokácia [EUR]
-------------------	-----------	----------------------------	-------------------------------

Zámer národného projektu	Hlavné projektové aktivity	Finančná alokácia [EUR]
Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility	<p>Návrh politík v oblasti inteligentnej mobility a dopravy.</p> <p>Návrh a zavedenie princípov Industriálnej politiky 2.0 do podpory inovácií v doprave</p> <p>Vypracovanie stratégie, plánu a cestovnej mapy podpory inteligentnej mobility a zavádzania inovácií v doprave, nastavenie mechanizmu financovania</p> <p>Príprava legislatívy pre umožnenie prevádzky prepojených a autonómnych vozidiel v normálnej prevádzke</p> <p>Nastavenie procesov systematického zberu a manažmentu údajov v doprave</p> <p>„One stop shop“ pre riešenie testovania autonómnych vozidiel</p> <p>Návrh a správa finančných nástrojov pre podporu inovácií v doprave</p> <p>Koordinácia inovačných projektov a modernizácie výstavby sietí a budovania infraštruktúry</p> <p>Podpora inovácií v doprave</p> <p>Prenos znalostí a najlepšej praxe zo zahraničia</p>	6,430,000.00

Navrhované projekty pre OP II

Štúdia realizovateľnosti	Hlavné projektové aktivity	Finančná alokácia [EUR]
-	-	-

Kontext reformného zámeru

Definovanie súčasného stavu verejnej správy, problémových oblastí a doterajších aktivít v rámci reformného procesu verejnej správy v oblasti, ktorej sa reformný zámer venuje.

Východiskový stav

Problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši reformný zámer. Zoznam problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu (ide o problémy v oblasti reformy, ktoré sú známe a je ich potrebné riešiť).

Problémové a prioritné oblasti
<p>Pobočková ekonomika</p> <p>Počas uplynulých dvoch desaťročí nadnárodné spoločnosti premenili Slovensko na takzvanú pobočkovú ekonomiku. Vykonávajú sa tu pracovne náročné operácie, ale iba s nízkou pridanou hodnotou. Aby sme eliminovali nedostatky takejto ekonomiky na Slovensku, je vhodné podporiť pomocou priemyselnej verejnej politiky rozvoj odvetví s vyššou pridanou hodnotou. V prípade Slovenska je zaujímavá najmä o možnosť vyvíjať a testovať autonómne vozidlá a inteligentné dopravné systémy a podporiť možnosť inovatívnych biznis modelov v tejto oblasti.</p>
<p>Nízka miera inovácií a ich systematickosti v doprave</p> <p>Inovácie v automobilovom priemysle na Slovensku nevznikajú systematicky. Ide väčšinou o izolované iniciatívy zopár firiem. Kým v krajinách ako Nemecko, Francúzsko alebo Fínsko predstavuje podiel intelektuálnych aktív viac ako jednu tretinu celkového investičného majetku firiem, na Slovensku nedosahuje ani päť percent. Dôvodom je historická podkapitalizovanosť domácich podnikov, do ktorých museli investori po príchode výrazne investovať, predovšetkým do nákupu nových strojov a zariadení.</p>
<p>Nízke súkromné a verejné investície do výskumu a vývoja v oblasti dopravy</p> <p>Pre zvýšenie súkromných investícií do výskumu a vývoja sa štát musí stať dôveryhodným partnerom s dlhodobou víziou a jasnou stratégiou, ako rozvíjať testovanie nových typov dopravy a zároveň vytvoriť celý ekosystém, ktorý bude mať presne nastavené pravidlá. Tieto pravidlá musia byť dostatočne flexibilné, aby sa ekosystém mohol prispôbovať aktuálnym trendom a technologickému pokroku.</p>
<p>Neplnenie záväzkov voči Európskej únii v oblasti inteligentnej mobility a dopravy</p> <p>Slovensko zaostalo vo svojich záväzkoch voči Európskej únii v oblasti budovania komunikačných sietí, inteligentných dopravných systémov a podpory cezhraničného testovania prepojených a autonómnych vozidiel. Kapacita verejnej správy riadiť tento proces musí byť posilnená. Je potrebné vytvoriť jasnú stratégiu, ako môže verejná správa realizovať tieto záväzky, pripraviť akčný plán, navrhnuť legislatívne zmeny a zabezpečiť koordináciu dotknutých subjektov.</p>
<p>Nízka úroveň verejných politík a služieb v oblasti inovácií v doprave</p> <p>Strategické smerovanie dostatočne a systematicky nepodporuje inovácie v doprave. Výsledkom je, že verejné služby, ako zabezpečenie kvalitných mapových podkladov pre autonómne vozidlá alebo udeľovanie povolení pre testovanie a prevádzku autonómnych vozidiel, má limity.</p>
<p>Nízka úroveň spolupráce</p> <p>Jedným z dôvodov problémov je aj nedostatočná úroveň partnerstva medzi súkromným, verejným a akademickým sektorom. Chýba koordinácia a inštitucionálna podpora pre partnerstvo.</p>

Zoznam súčasných hodnôt parametrov, ktoré určujú stav oblasti reformného zámeru (napr. čakacie doby v konaniach, dĺžka potrebná na založenie obchodnej spoločnosti,

doby vybavenia, nákladovosť procesov a podobne). Určenie parametrov by malo vychádzať z určených problémových a prioritných oblastí zadefinovaných v tabuľke vyššie.

Parameter	Súčasná hodnota	Očakávaná hodnota
Lehota na schválenie požiadavky testovania inovácie v doprave	Momentálne nie možné vybaviť	Priemerná hodnota európskych krajín
Počet legislatívnych predpisov umožňujúcich testovanie autonómnych vozidiel	0	1
Počet podaných dodatočných patentov a inovácií v doprave	0	3
4G alebo 5G mobilné širokopásmové pripojenie	61,2 %	86 %
Počet nových cezhraničných a multi-sektorových partnerstiev	0	2
Počet testov prepojenej a autonómnej dopravy	0	4

Doterajšie aktivity vykonané v rámci reformného procesu

Prehľad hlavných iniciatív, ktoré sa v oblasti za posledných 10 rokov už vykonali (čo už bolo vykonané pre zlepšenie stavu v konkrétnej oblasti reformy).

Čas (od do)	Názov iniciatívy	Dosiahnuté výsledky (zoznam výsledkov)
2016	Stratégia Inteligentný priemysel pre Slovensko	<p>Navrhli sa odporúčania týkajúce sa týchto oblastí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvyšovanie povedomia a spolupráca, - výskum zameraný na budúcnosť, - inteligentné závody a výroba, - prístup k financovaniu, - trh práce, vzdelávanie a zručnosti, - právne predpisy pripravené na budúcnosť <p>Vytvorila sa Platforma inteligentného priemyslu Slovenska ako riadiaci orgán Inteligentného priemyslu, ktorý tvorí interdisciplinárna pracovná skupina odborníkov pozostávajúca z hlavných zainteresovaných strán a orgánov štátnej správy (vrátane Sekcie investícií na UPPVII). Platforma má navrhnúť konkrétny akčný plán určený pre jednotlivé odvetvia priemyslu.</p>

Čas (od do)	Názov iniciatívy	Dosiahnuté výsledky (zoznam výsledkov)
2013	Stratégia pre inteligentnú špecializáciu - RIS3 SK	<p>Jedným z hlavných cieľov schválenej stratégie pre inteligentnú špecializáciu - RIS3 SK je podporovať financovanie vedy a výskumu zo súkromných zdrojov tak, aby sa súkromný sektor do roku 2020 podieľal 2/3 na celkovom financovaní vedy a výskumu v Slovenskej republike. V rámci implementačného plánu tejto stratégie boli identifikované dopravné prostriedky pre 21. storočie ako jednou zo piatich kľúčových domén inteligentnej špecializácie Slovenska. Aktuálne sú vyhlásené výzvy Ministerstva hospodárstva SR na túto tému, avšak chýba detailná schéma pre hodnotenie úspešnosti tejto podpory a metodická podpora pre koordináciu investičných aktivít mimo tejto výzvy.</p>
2014-2015	Program podpory IDS - NSDI	<p>Systém NSDI (Národný systém dopravných informácií) mal zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť. NSDI integruje do Národného dopravného informačného centra existujúce systémy správcov komunikácií a ostatné organizácie, ktoré narábajú s relevantnými dopravnými informáciami.</p> <p>Systém zabezpečil vybudovanie dopravného portálu, mobilnej aplikácie a rozhraní pre výmenu a poskytovanie dopravných informácií či už medzi jednotlivými organizáciami, tak aj pre poskytovateľov dopravných informácií.</p>

Čas (od do) –	Názov iniciatívy	Dosiahnuté výsledky (zoznam výsledkov)
2013 až 2016	Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 - Fáza II	<p>V roku 2013 bola realizovaná tzv. I. fáza prípravy strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry, ktorá bola podmienkou pre začatie čerpania európskych fondov. Európska komisia výstupy tejto fázy akceptovala, avšak s podmienkou ich rozpracovania v rámci fázy nadväzujúcej. Ide o tzv. II. fázu, ktorá je už zameraná nielen na rozvoj dopravnej infraštruktúry, ale na komplexný rozvoj celého dopravného sektora SR.</p> <p>Tento dokument je výstupom II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex kondicionalít. Financovanie rozvojových aktivít z fondov EÚ v rokoch 2016 - 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé.</p>

Poučenia z predchádzajúcich iniciatív

Prehľad negatívnych skúseností s doterajšími snahami o reformu v danej oblasti.

Poučenia z predchádzajúcich iniciatív
Pobočková ekonomika, v ktorej zásadné strategické rozhodnutia nadnárodných spoločností v automobilovom priemysle sa nedejú na území Slovenska – preto je náročné presvedčiť tieto spoločnosti, aby sa začali venovať vývoju prepojených a autonómnych vozidiel na Slovensku
Čas od rámcovej projektovej myšlienky po implementáciu aj s podporou štátu je často príliš dlhý, čo limituje možnosti dobehnúť stratený čas alebo konkurovať obdobným alebo alternatívnym riešeniam v iných častiach sveta.
Predchádzajúce snahy skoordinať všetkých relevantných hráčov a úspešne implementovať funkčný ekosystém pre inovácie v doprave neboli úspešné
System hodnotenia úspešnosti štátnej politiky v oblasti modernizácie dopravy a automobilového priemyslu nie je dostatočný

Doterajšie investície (vrátane fondov EÚ)

Prehľad hlavných investícií, ktoré sa realizovali v reformovanej oblasti za posledných 10 rokov (zoznam hlavných investícií zo štátneho rozpočtu a/alebo fondov EÚ – zoznam projektov).

Názov investície	Stručné vysvetlenie cieľov investície	Zdroj financovania	Čiastka [EUR]
Národný systém dopravných informácií	Zabezpečenie poskytovania zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť. Integrácia existujúcich systémy správcov komunikácií a ostatné organizácie, ktoré narábajú s relevantnými dopravnými informáciami. Vybudovanie dopravného portálu, mobilnej aplikácie a rozhraní pre výmenu a poskytovanie dopravných informácií.	OPIS	15,000,000.00

Rozsah reformného zámeru

Cieľom je získať prehľad o celkovom možnom rozsahu a dopade reformného zámeru na základe otázok uvedených nižšie. Doplníte odpovede na relevantné otázky.

Otázka	Stav
---------------	-------------

Otázka	Stav
Aký je celkový rozpočet, s ktorým pracuje verejná správa v oblasti, ktorá je predmetom reformného zámeru (objem finančných prostriedkov, s ktorými sa v rámci oblasti hospodári)?	Rozpočet na koordináciu budovania širokopásmových pripojení: v programovom období 2014 až 2020 je v OPII vyhradených 100 miliónov EUR (z ktorých časť bude použitá na zvýšenie pokrytia 4G v rámci ŠC 7.1) Rozpočet na koordináciu budovania inteligentných dopravných systémov: do 5 miliónov EUR ročne, avšak rozpočet na túto tému nie je presne sledovaný
Koľko zamestnancov verejnej správy sa venuje definovaným úsekom verejnej správy v oblasti reformného zámeru?	15 až 20
Koľko služieb je ročne poskytnutých v oblasti reformného zámeru?	Služby, ktorým sa venuje tento reformný zámer, ako testovanie autonómnych vozidiel alebo poskytovanie mapových podkladov, v súčasnosti neexistujú
Aká je veľkosť (počet regulovaných subjektov) regulovanej oblasti?	Počet nadnárodných výrobcov automobilov: 4 Počet mobilných sieťových operátorov: 4 Počet registrovaných vozidiel: približne 3 milióny
Aký je počet inštitúcií verejnej správy, ktoré realizujú obdobné procesy?	Podpora výskumu a inovácií: Ministerstvo hospodárstva SR a Ministerstvo školstva, vedy výskum a športu SR
Aký je počet subjektov, ktoré využívajú služby?	Okrem 4 nadnárodných výrobcov automobilov ide o 274 dodávateľských závodov pre automobilový priemysel, IT podniky, mobilných sieťových operátorov, start-upy, poisťovne.

2 Čo je obsahom reformného zámeru

Úseky

Úseky verejnej správy, prípadne segmenty dotknuté reformným zámerom (aj potenciálne v budúcnosti, hoci v súčasnosti to nie je v pláne). Predkladateľ by mal vyplniť tie úseky, ktoré sú v jeho kompetencii, resp. požiadal o rozšírenie Základného číselníka úsekov verejnej správy a agend verejnej správy.

Zoznam segmentov	Zoznam úsekov verejnej správy ³
Doprava	U00044 Cestná doprava
Doprava	U00047 Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
Doprava	U00046 Pozemné komunikácie
Doprava	U00062 Koordinovanie využívania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie
Strategické vládnutie	U00223 Vnútorňa správa (strategické plánovanie a riadenie)

Pozn.: Segmenty predstavujú oblasti, ktorými sú napr. zdravotníctvo, výstavba, spravodlivosť, doprava a iné –zoznam segmentov a vybraných úsekov verejnej správy sa nachádza v prílohe P 2. Zoznam segmentov a v prílohe P 7. Zoznam úsekov verejnej správy.

Súlady s prioritami OP EVS

Cieľom je zachytiť, ktoré z hlavných priorít financovania OP EVS budú naplnené projektom/projektmi, vychádzajúcimi z reformného zámeru.

Hlavné priority financovania	Použitie (X pre áno)
– Zlepšiť kvalitu verejných služieb a riadenia ľudských zdrojov, zmenšiť dopady politického cyklu na personálne rozhodnutia, optimalizovať vnútorné procesy a presmerovať zdroje k základným činnostiam VS na úrovni ústrednej štátnej správy (napr. prostredníctvom nezávislých funkčných preskúmaní) v súlade s komplexnou stratégiou Reformy verejnej správy.	X
– Posilňovať analytické kapacity pre rozvoj politik, zlepšiť správu daní a kvalitu výdavkov.	X
– Zlepšiť efektívnosť a kvalitu občianskoprávných konaní, zabezpečiť vymáhanie súdnych rozhodnutí a podporovať alternatívne mechanizmy riešenia sporov. Modernizovať infraštruktúru a organizáciu súdov.	
– Znížiť korupciu a zabezpečiť transparentné a efektívne uplatňovanie pravidiel verejného obstarávania.	
– Posilniť funkciu verejného dohľadu občianskej spoločnosti a posilniť možnosti sociálnych partnerov a občianskych organizácií prispievať k tvorbe verejnej politiky a monitorovaniu jej implementácie.	

³ V prípade, že segment obsahuje viacero úsekov, je potrebné všetky vpísať do jedného poľa tabuľky.

Hlavné priority financovania	Použitie (X pre áno)
– Zlepšiť nadnárodné a cezhraničné aspekty riadenia súvisiace s cezhraničnou kriminalitou a bezpečnosťou vrátane financovania budovania kapacít v colných systémoch.	

Rámcový cieľ reformného zámeru

Stručný popis rámcových cieľov, na ktoré sa reforma sústreďuje (postačuje jeden cieľ, uveďte maximálne 3). Rámcový cieľ jasne pomenúva oblasť, v ktorej realizáciou projektových aktivít bude potrebné dosiahnuť zmenu.

Rámcový cieľ	Popis	Dosiahnutie zmeny (Postupné /Výrazné)
Vytvorenie kompletného ekosystému pre testovanie nových technológií v doprave a automobilovom priemysle	<p>Úspešné testovacie prostredie je komplexným systémom, kde má každý prvok svoju úlohu. Aby Slovensko mohlo efektívne pôsobiť v medzinárodnom prostredí ako testovacie centrum, je nevyhnutným predpokladom vytvorenie fungujúceho ekosystému, ktorý podnieti spoluprácu medzi rôznymi zainteresovanými organizáciami v krajine a zabezpečí udržateľnosť a zmyslupnosť realizovaných projektov, ako aj dosahovanie očakávaných benefitov.</p> <p>V rámci projektu vznikne platforma, ktorá zabezpečí spoluprácu verejnej správy, súkromných subjektov (automobilky, výrobcovia ITS a podobne) a akademického sektora. Platforma bude koordinovať budovanie testovacieho prostredia, aby bolo otvorené a plnilo účel vo vzťahu k inteligentnej doprave (financované kombináciou súkromných a verejných zdrojov).</p>	Výrazné

Rámcový cieľ	Popis	Dosiahnutie zmeny (Postupné /Výrazné)
Zavedenie efektívnej podpory budovania infraštruktúry pre inovácie v doprave	<p>Pri hodnotení efektivity budovania infraštruktúry sa bude brať ohľad na nasledujúce kritériá:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Miera inovácie: Transfer know-how, Aplikovaný výskum, Investície do výskumu, vývoja a inovácií. – Svetová unikátnosť: Líderstvo, Unikátne testovacie prostredie a Udržateľnosť, – Realizovateľnosť v prostredí Slovenska: Intelektuálne vlastníctvo, Odborné kapacity: a Finančná náročnosť. – Miera dopadu na konkurencieschopnosť slovenského hospodárstva: Zamestnanosť a zručnosti, Nové podniky a Diverzifikácia. <p>V rámci projektu sa budú navrhovať politiky, ktoré umožnia rozvoj inteligentnej dopravy a možností pre testovanie autonómnych vozidiel. Zároveň dôjde k príprave projektov, pre budovanie potrebných prvkov infraštruktúry.</p>	Postupné

Stanovenie konkrétnych merateľných cieľov a ukazovateľov pre reformný zámer

V tejto časti sa určujú ciele⁴, ktoré by mali byť dosiahnuté prostredníctvom realizácie reformného zámeru (a ich prepojenie na špecifické ciele a typy aktivít OP EVS a OP II). Zároveň sú definované **merateľné ukazovatele reformy (KPI⁵)**, ich východiskové a cieľové hodnoty pre meranie úspešnosti projektových aktivít vo vzťahu k cieľovému roku. Tieto merateľné ukazovatele uvedené v tabuľke nižšie **nevychádzajú z OP II alebo OP EVS**, ale sú priamo napojené na sledovanie merateľného cieľa alebo cieľov

⁴ Každý cieľ musí byť:

- Špecifický
- Merateľný (určenie merateľných ukazovateľov)
- Ambiciózny (odzrkadľovať ambíciu vzhľadom na stanovenú kľúčovú ambíciu)
- Dosiahnuteľný
- Časovo ohraničený (určenie času, kedy bude cieľ naplnený)

⁵ KPI (Key Performance Indicators) – kľúčové indikátory výkonnosti, ktoré vyjadrujú požadovanú výkonnosť (kvalitu, efektívnosť alebo hospodárnosť) vo vzťahu k priradenému procesu, službe, organizácii.

reformy, a tým pádom slúžia na priebežné vyhodnocovanie úspešnosti reformy a reformných aktivít. Kľúčové je tiež v projekte nastaviť správny zber dát pre merateľné ukazovatele reformy a ich vyhodnocovanie.

Ciel'	KPI (merateľný ukazovateľ)	Súčasná hodnota	Ciel'ová hodnota	Ciel'ový rok
Vytvorenie kompletného ekosystému pre testovanie nových technológií v doprave a automobilovom priemysle	Počet nových partnerstiev pre inovácie v doprave	0	2	2021
Vytvorenie kompletného ekosystému pre testovanie nových technológií v doprave a automobilovom priemysle	Počet podaných dodatočných patentov v oblasti inteligentnej mobility a dopravy	0	3	2022
Vytvorenie kompletného ekosystému pre testovanie nových technológií v doprave a automobilovom priemysle	Objem podaných žiadostí súkromného sektora na dopytové výzvy pre inovácie v doprave zo štátom kontrolovaných zdrojov	N/A	20 miliónov EUR	2022
Vytvorenie kompletného ekosystému pre testovanie nových technológií v doprave a automobilovom priemysle	Počet vyriešených problémov v doprave alebo zjednodušených pravidiel dodržiavania regulácie v doprave vďaka inteligentnému využitiu dát	N/A	5	2021
Zavedenie efektívnej podpory budovania infraštruktúry pre inovácie v doprave	Počet zavedených testovacích scenárov sietí 5G alebo iných inovatívnych komunikačných technológií pre prepojené vozidla a inteligentné dopravné systémy	0	3	2021
Zavedenie efektívnej podpory budovania infraštruktúry pre inovácie v doprave	Pokrytie obyvateľstva 4G alebo 5G sieťou	61,2 %	80%	2020
Zavedenie efektívnej podpory budovania infraštruktúry pre inovácie v doprave	Počet vytvorených testovacích prostredí	0	3	2021

Spôsob zberu a vyhodnocovania dát pre ukazovatele (KPI)

Názov indikátora	Počet nových partnerstiev pre inovácie v doprave
Cieľová hodnota	2
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Nové partnerstvá budú doložené dokumentom, ktorý bude definovať fungovanie partnerstva, ako aj správou o dosiahnutých výsledkoch.
Východisková hodnota indikátora	0
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Budúci vývoj bol odhadnutý na základe diskusií s relevantnými zahraničnými partnermi a na základe ich prejaveneho záujmu, ako aj na základe dobrej praxe, koľko partnerstiev je možné efektívne manažovať tak, aby priniesli čo najviac pozitívnych výsledkov.

Názov indikátora	Počet podaných dodatočných patentov v oblasti inteligentnej mobility a dopravy
Cieľová hodnota	3
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta budú získavané z registrov práv priemyselného vlastníctva, ktoré vedie a spravuje Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky ⁶ .
Východisková hodnota indikátora	0
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Budúci vývoj bol odhadnutý na základe historického vývoja zachyteného vo výročných technických správach Úradu priemyselného vlastníctva slovenskej republiky.

⁶ <https://wbr.indprop.gov.sk/webregistre/?lang=sk>

Názov indikátora	Objem podaných žiadostí súkromného sektora na dopytové výzvy pre inovácie v doprave zo štátom kontrolovaných zdrojov
Cieľová hodnota	20 miliónov EUR
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta o celkovom objeme prijatých žiadostí na danú dopytovú výzvu sa budú ukladať a budú sa sčítavať osobitne pre výšku požadovanej podpory ako aj pre podiel indikovaných súkromných investícií.
Východisková hodnota indikátora	N/A
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Momentálne podnikatelia nevnímajú koncepčnú podporu zo strany štátu v oblasti inovácií v doprave, preto nie sú pripravení zapájať sa do dopytových výziev na túto tému, sťažujú sa na dostupné zdroje ako aj alokovať svoje finančné prostriedky na spolufinancovanie. Budúci vývoj bol odhadnutý na základe toho, aký záujem je možné v blízkej dobe v súkromnom sektore vyvolať a v akom rozsahu sa dokáže mobilizovať na nové výzvy.

Názov indikátora	Počet vyriešených problémov v doprave alebo zjednodušených pravidiel dodržiavania regulácie v doprave vďaka inteligentnému využitiu dát
Cieľová hodnota	5
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta budú zbierať príslušní úradníci, ktorí budú schvaľovať zavádzanie overených inovácií do praxe.
Východisková hodnota indikátora	N/A
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Cieľová hodnota bola odhadnutá na základe komplexnosti zavádzania inovácií v tak komplexnom a regulovanom sektore, akým je doprava. Ide teda o počet, ktorý je možné dosiahnuť počas realizácie projektu.

Názov indikátora	Počet zavedených testovacích scenárov sietí 5G alebo iných inovatívnych komunikačných technológií pre prepojené vozidla a inteligentné dopravné systémy
Cieľová hodnota	3
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta budú získavané priamo z podpory implementácie testovacích scenárov a z popisu výsledných prípadových štúdií.
Východisková hodnota indikátora	0
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Výsledný počet bol stanovený na základe diskusie s mobilnými sieťovými operátormi a výrobcami telekomunikačnej techniky a ich dostupných technológií a motivácie ich testovať v inovatívnych scenároch.

Názov indikátora	Pokrytie obyvateľstva 4G alebo 5G sieťou
Cieľová hodnota	80 %
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta budú získavané z Eurostatu, kde sa eviduje ukazovateľ percenta pokrytia domácností 4G – LTE technológiou.
Východisková hodnota indikátora	61,2 %
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Budúci vývoj bol odhadnutý na základe diskusie s mobilnými sieťovými operátormi pri podporovaní širokopásmového pripojenia. Pokryvanie bude stimulované novými biznis modelmi v doprave ako aj podmienkami pre získanie licencií pre dodatočné frekvencie v pásme 700 MHz.

Názov indikátora	Počet vytvorených testovacích prostredí
Cieľová hodnota	3
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta budú získavané priamo z projektovej dokumentácie k implementácii jednotlivých testovacích prostredí.
Východisková hodnota indikátora	0
Akým spôsobom je odhadnutý budúci vývoj?	Štúdia uskutočniteľnosti „Testovacia dráha pre prepojené a autonómne vozidlá“ určila päť testovacích prostredí s vysokým potenciálom pre úspech celého ekosystému. Záujem súkromného sektora však treba opäť preveriť, keďže je technologický pokrok v automobilovom priemysle veľmi dynamický, preto sme zvolili pesimistickejší počet 3.

Naplnenie cieľov operačného programu Efektívna verejná správa

Cieľom tejto časti je indikovať, ktoré z hlavných priorít OP EVS budú naplnené projektom/projektmi.

Špecifický cieľ OP EVS	Typy aktivít ⁷	Použitie (X pre áno)
1.1 Skvalitnené systémy a optimalizované procesy VS	Procesy, systémy a politiky	X
	Zjednodušenie administratívnych procedúr, odstraňovanie byrokracie a znižovanie regulačného zaťaženia	X

⁷ Bližší popis typov aktivít vrátane príkladov aktivít je uvedený v dokumente Operačný program Efektívna verejná správa zverejnený na webovom sídle OP EVS, www.opevs.eu.

Špecifický cieľ OP EVS	Typy aktivít ⁷	Použitie (X pre áno)
	Analýza procesov	
	Skvalitnenie služieb VS	X
	Zvýšenie dostupnosti verejných služieb	
	Budovanie a posilňovanie inštitucionálnych kapacít	X
	Zavedenie systémov riadenia kvality	
	Vzdelávanie zamestnancov	X
	Prieskum spokojnosti klientov	X
	Elektronizácia verejných služieb	
	Zefektívnenie a zjednotenie výberu daní a cla	
	Optimalizácia sektorových politík a metodológií	X
	Zapájanie sociálnych a ekonomických partnerov a MNO do prípravy, implementácie a hodnotenia procesov vo VS	
	Podpora medzinárodnej spolupráce	X
	Znižovanie korupcie vo VS	
	Posilnenie systému nezávislého auditu formou vykonávania kontroly	
	Podpora preventívnych a represívnych opatrení v boji s korupciou	
	Posilnenie podpory MNO v dohľade nad verejnými subjektmi	
	Implementácia hodnotenia dopadu regulačných rámcov v procese tvorby a optimalizácie politík VS	X
	Zapájanie zamestnancov do tvorby reformnej politiky	X
	Podpora využívania potenciálu miest a obcí pri plnení vzdelávacích, sociálnych a environmentálnych úloh v spoločnosti	
	Opatrenia smerujúce k vytvoreniu predpokladov na elektronizáciu verejných služieb	
	Aktualizácia jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov	
	Zavedenie povinných konzultácií s dotknutými subjektmi	X
	Identifikovanie alternatívnych riešení	X

Špecifický cieľ OP EVS	Typy aktivít ⁷	Použitie (X pre áno)
	Inštitucionalizovanie kontroly kvality posúdenia vplyvov vytvorením stálej pracovnej skupiny	
	Povinné preskúvanie navrhovaných zmien	
1.2 Modernizované RĽZ a zvýšené kompetencie zamestnancov	Riešenie kľúčových tém a inštitútov zabezpečujúcich budovanie štátnej služby	
	Výberové konania	
	Vytvorenie koncepčného systému kontinuálneho celoživotného vzdelávania	
	Zjednotenie a zefektívnenie systému pomocou zjednotenej stratégie RĽZ v štátnej službe	
	Zvyšovanie transparentnosti a nezávislosti	
	Podpora analytických kapacít a tvorby verejných politík	
	Špecifické vzdelávacie opatrenia	
	Hodnotenie dopadov regulačných rámcov	
	Koordinácia a participácia	
	Ochrana finančných záujmov	
	Zvyšovanie informovanosti zamestnancov VS o politikách zameraných na zmierňovanie a prispôsobenie sa zmenám klímy	
–	Posilňovanie kapacít a kompetentnosti pracovníkov VS vo vybraných oblastiach	
	Vytvorenie analytickej jednotky na vykonávanie RIA	
	Tréningové a školiace aktivity	
	Zabezpečenie výmeny skúseností a informácií medzi orgánmi VS (vytvorenie pracovnej platformy podporenej budovaním centrálného informačného systému štátnej služby)	
1.3 Transparentné a efektívne uplatňovanie pravidiel verejného obstarávania a dôsledné uplatňovanie princípov 3E	Verejný dohľad	
	Korupcia a transparentnosť	
	Elektronizácia procesov	
	Posilňovanie kapacít	
	Tvorba jednotlivých politík verejného obstarávania podporujúcich oblasti zamestnanosti, inovácií a environmentálnych prístupov	

Špecifický cieľ OP EVS	Typy aktivít ⁷	Použitie (X pre áno)
-	Pilotné projekty	
	Vyhotovovanie databáz	
	Zohľadnenie sociálneho aspektu vo verejnom obstarávaní; podpora zeleného verejného obstarávania	
	Ďalšie vzdelávanie v oblastiach inovácií a optimalizovaných politík a postupov verejného obstarávania	
	Zvýšenie dostupnosti nástrojov podpory v kontexte verejného obstarávania	
2.1 Zvýšená efektívnosť súdneho systému	Reforma štruktúry a optimalizácia procesov v súdnictve	
	Vzdelávanie	
	Rozpočtové plánovanie	
	Riadenie ľudských zdrojov	
	Manažment kvality	
	Elektronizácia súdneho spisu a výmeny informácií	
	Poskytovanie právnej pomoci	
	Informačné centrá súdov	
2.2 Zvýšená kvalita a posilnená nezávislosť súdneho systému	Kvalita súdnych rozhodnutí	
	Modernizácia vzdelávania	
	Hodnotenie dopadov regulácií	
	Skvalitnenie legislatívnej činnosti	
	Zjednodušenie a sprehľadnenie právneho poriadku	
	Systém monitorovania a evaluácie kvality	
	Strategické plánovanie	
	Alternatívne metódy riešenia sporov	
	Transparentnosť a nezávislosť súdnictva	
	Vzdelávanie zamerané na získanie zručností v používaní elektronického súdneho spisu a súdneho manažmentu	
	Zapojenie mimovládneho sektora do monitorovania a hodnotenia	
	Zapojenie mimovládneho sektora do legislatívneho procesu	

Naplnenie cieľov operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Cieľom tejto časti je definovať, ktoré z hlavných priorít OP II budú naplnené projektom/projektmi a prispievajú k napĺňaniu ukazovateľov stanovených v OP II.

Poznámka: Nie každý reformný zámer musí prispievať k napĺňaniu cieľov OP II, keďže pre realizáciu niektorých reformných zámerov nie je nevyhnutné realizovať IKT projekty.

Špecifický cieľ OP II	Ukazovateľ ⁸	Použitie (X pre áno)
7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	
	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	
	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb	
	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov	
	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	
7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	
	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	
	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb	
	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov	
	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	
7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	
	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	
	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami	
	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS	

Pridaná hodnota reformy

⁸ Aktuálny číselník merateľných ukazovateľov je zverejnený na <http://www.partnerskadohoda.gov.sk/metodicke-pokyny-cko/>.

Aj v prípade problematickeho, či nedostatočného dosahovania merateľných cieľov je potrebné mať na zreteli morálny záväzok a pridanú hodnotu reformy. V tejto časti je potrebné definovať očakávané výsledky, na základe ktorých bude posudzovaná úspešnosť realizácie reformy. Pridaná hodnota reformy môže byť oveľa širšia a rozsiahlejšia, ako je úroveň detailu daná v operačných programoch.

Pridaná hodnota reformy
Vytvorenie podmienok pre úspešnosť zavedenia autonómnych a prepojených vozidiel do praxe, a tým pádom zvyšovanie kvality ovzdušia, zníženie nehodovosti a úmrtnosti na cestách, zrýchlenie dopravy (zníženie zápch a riešenie dopravných problémov)
Vytvorí sa riešenie pre problémy s parkovaním prostredníctvom záchytných parkovísk a zdieľaním vozidiel („car sharing“ bude legislatívne ukotvený). Podporou zdieľania vozidiel ako nového spôsobu hromadnej dopravy sa rozšíri multi-modálna doprava. Podporí sa koncept Smart Cities, ktoré podporujú inteligentné parkovanie s prehľadom voľných parkovacích miest a inteligentné plánovanie prepravy z bodu A do bodu B s využitím všetkých dostupných typov prepravy.
Využívanie dát a dátovej vedy pri komplexných strategických a investičných rozhodnutiach - vytvorí sa efektívna spolupráca medzi verejným a súkromným sektorom pri vytváraní nových biznis modelov a budovaní udržateľnej modernej infraštruktúry
Inovatívnejšia ekonomika: Vďaka využitiu najlepších praxí zo zahraničia a aplikácie verejných politík pre podporu inovácií v doprave, vytvoreniu priestoru pre inovácie biznis modelov, čo znamená najmä zavedenie do praxe prvej fázy transformácie dopravy na základe dát a komunikačných technológií

Očakávané dopady

Zoznam nákladov, prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny.

Zoznam cieľových skupín ⁹	Dopady
Inštitúcie a subjekty štátnej správy	<p>Štát bude môcť efektívne využívať nasledujúce nástroje, ktorých vhodnosť a účinnosť bude možné efektívne zanalyzovať v slovenskom prostredí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verejné investície do základného a aplikovaného výskumu, - Zaručené návratné rizikové investície pre dlhodobý horizont, - Stimulovanie súkromných investícií do výskumu a vývoja, - Nástroje lepšej regulácie a experimentovanie s novým nastavením pravidiel v tzv. regulačných „sandboxoch“, - Podpora budovania infraštruktúry (napríklad 5G, inteligentné dopravné značenie, úprava komunikácií pre potreby prepojených a autonómnych vozidiel), - Vytváranie takzvaných „Living Labs“ a iných testovacích prostredí pre experimentovanie s novými technológiami, - Verejné obstarávanie, ktorým môže štát vytvoriť prvý trh pre nové produkty a riešenia, a vytváranie verejno-súkromných partnerstiev, - Zvyšovanie zručností zamestnancov (súčasných aj budúcich), - Vytváranie medzinárodných partnerstiev prostredníctvom ekonomickej diplomacie.
Samosprávne kraje, mestá a obce	<p>Inteligentné riešenia musia prinášať reálne zlepšenia dopravnej situácie na Slovensku v najdôležitejších aspektoch ako je bezpečnosť dopravy (minimalizácia nehôd a úmrtnosti), efektivita dopravy (aby bolo spojenie rýchle a spoľahlivé) a čistota dopravy (aby sa výrazne znižoval CO₂, ktorý doprava generuje).</p>

⁹ Názov cieľovej skupiny (napr. FO, PO, znevýhodnené skupiny a pod.).

Zoznam cieľových skupín ⁹	Dopady
<p>Veľké podniky</p> <p>Malí a strední podnikatelia</p>	<p>Prístup k službám a infraštruktúre pre testovanie. Aby mali služby testovania zmysel, je potrebné, aby vznikol funkčný a efektívny ekosystém, ktorý prepojí zainteresované subjekty a bude schopný generovať testovacie príležitosti, ktoré sa pretavia do nových podnikateľských príležitostí. Bez verejnej intervencie takýto ekosystém nevznikne a je potrebné výrazne investovať do jeho inštitucionálnych základov a nastavení pravidiel fungovania. Budovanie ekosystému je tak potrebné vnímať ako strategický program s jasne stanovenou zodpovednosťou a rozpočtom.</p> <p>Príležitosti na testovanie budú vznikať dynamicky a pre premenu testovacej príležitosti na reálny projekt je potrebné mať k dispozícii dostupnú a jednoduchú službu, ktorá umožní realizovať test čo najrýchlejšie, vybaviť povolenia, alokovať dostupné testovacie zariadenia. Vznikajúce zariadenia preto budú zaradzované do testovacieho ekosystému a budú pripravované spôsobom, aby boli komplementárne (aj so zariadeniami v susedných krajinách).</p> <p>Spolupráca s poisťovňami bude závisieť od konkrétneho zvoleného variantu pre realizáciu projektu a od potenciálne potrebných legislatívnych zmien. Následne bude potrebná spolupráca poisťovní s ostatnými zainteresovanými subjektami ako výrobcovia automobilov, dodávatelia do automobilového priemyslu, výskumné organizácie a tiež samotný realizátor projektu.</p> <p>Spolupráca s ICT spoločnosťami je možná spolu s výrobcami automobilov pri integrácii a testovaní nových foriem využitia voľného času v rámci autonómnej prepravy a tiež v rámci komunikácie medzi jednotlivými vozidlami. Možná je spolupráca so spoločnosťami vyvíjajúcimi HW, SW a tiež so spoločnosťami poskytujúcimi IT služby..</p>

Zoznam cieľových skupín ⁹	Dopady
Univerzity	<p>Slovensko sa stane súčasťou globálnej výskumnej siete pre prepojené a autonómne vozidlá. Na Slovensku sa musia testovať reálne a „cutting edge“ riešenia, ktoré vytvoria priestor a príležitosti pre univerzitný výskum ako aj prilákajú šikovných študentov so záujmom o oblasť mobility. Znamená to, že máme infraštruktúru, ktorá je prepojená otvorená a tímy, ktoré majú globálne kompetencie.</p> <p>Potenciálne zapojenie vybraných výskumných organizácií, ktoré sa zaoberajú témou autonómnych a prepojených vozidiel je prínosnou a efektívnou formou spolupráce pre projekt. Výskumné organizácie a tiež univerzity majú záujem zaoberať sa novými trendami. Táto spolupráca by bola tiež efektívna s výrobcami automobilov a dodávateľov pre automobilový priemysel, keďže sa môžu využiť vzájomné synergie v rámci spolupráce. Je možné využiť nielen výskumné možnosti, ale tiež priestorové kapacity výskumných centier pre účely testovania autonómnych a prepojených vozidiel.</p>
Start-upy	<p>Dopravu čaká zásadná revolúcia a všetky jej súčasti budú disruptované inteligentnými platformovými riešeniami, ktoré dokážu ťažiť z nových technológií a spracovania veľkého množstva údajov. Je preto potrebné testovať nové biznis modely, ktoré využijú tieto technológie a dostanú ich do praxe. Tieto nové biznis modely predstavujú veľkú príležitosť pre start-upy.</p>
Verejnosť (občania)	<p>Správania vodičov sa rapídne zmení pri zavedení autonómnych vozidiel, čo v princípe znamená, že budú môcť tráviť viac času inými aktivitami akými sú napríklad surfovanie na webe a na sociálnych sieťach, čítanie, spánok, pracovanie a ďalšie.</p> <p>30 miliónov autonómnych alebo parciálne autonómnych vozidiel má byť predaných v roku 2035 a okolo 80 miliónov autonómnych alebo parciálne autonómnych vozidiel má byť predaných globálne do roku 2035.</p> <p>Je odhadované až 60% zníženie emisií oxidu uhličitého (CO₂) vďaka optimalizovanému autonómnejmu jazdeniu.</p> <p>Priemerne by mali vodiči ušetriť okolo 50 minút jazdením v autonómnom vozidle a tak môžu tento čas využiť na aktivity ako pracovanie, relax, surfovanie na internete a iné.</p> <p>Parkovacie miesta budú môcť byť menšie pre autonómne autá vďaka samo-parkovaniu, ktoré nevyžaduje priestor pre otvorenie dverí, keďže pasažieri môžu vystúpiť pred parkovaním.</p>

Zoznam cieľových skupín ⁹	Dopady

Pozn.: Zoznam cieľových skupín sa nachádza v prílohe P 3. Zoznam cieľových skupín.

3 Ako zrealizovať reformný zámer

Organizačné zabezpečenie

V tejto časti sa presne deklaruje mandát na realizáciu reformného zámeru a taktiež pripravenosť kapacít na úspešnú realizáciu reformných aktivít.

Zdôvodnenie využitia národného projektu a vylúčenia výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnenie využitia národného projektu a vylúčenia výberu projektu prostredníctvom výzvy, t. j. prečo národný projekt a nie dopytovo orientovaný.

Zdôvodnenie národného projektu

Štátna správa musí k téme inovácií v doprave pristúpiť ako k industriálnej politike – to znamená, že musí dozrieť nad dostatkom finančných zdrojov a výskumno-vývojových aktivít s konkurencieschopnými výstupmi pozdĺž celého inovačného reťazca – od základného a aplikovaného výskumu, cez prototypovanie a testovanie, až po škálovanie a komercializáciu funkčných riešení. A to je možné len z centrálnej kompetencie a formou národného projektu podporeného národnou stratégiou.

Zdôvodnenie prijímateľa národného projektu a dôvod jeho určenia

Zdôvodnenie a určenie, z čoho vychádza kompetencia realizovať predmetnú reformnú iniciatívu.

Zdôvodnenie prijímateľa národného projektu

Zdôvodnenie prijímateľa národného projektu

Ministerstvo dopravy a výstavby SR na základe svojho štatútu:

- vypracúva koncepcie a rozvojové programy v oblasti cestnej dopravy,
- zabezpečuje jednotný informačný systém v cestnej doprave, sleduje a vyhodnocuje vykonávanie prepravy osôb medzi dvoma miestami (kobotáže) v pravidelnej a nepravidelnej autobusovej doprave,
- tvorí štátnu dopravnú politiku v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení,
- určuje hlavné smery cestnej politiky a rozvoja cestného hospodárstva vrátane jeho organizácie a riadenia,
- schvaľuje plán rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu.

Partner projektu:

Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu podľa zákona č. 575/2001 Z. z., § 34a, ods. 3: „v oblasti investícií zabezpečuje strategické plánovanie a strategické projektové riadenie vrátane vypracovania národného strategického investičného rámca, ako aj koordináciu investičných projektov určených vládou Slovenskej republiky.“ Vďaka tejto role bude možné nastaviť mechanizmus financovania projektov inteligentnej mobility pozdĺž celého inovačného cyklu ako aj koordinovanie cestovnej mapy implementačných projektov.

Test kapacitnej pripravenosti

Kategória	Otázka	Použitie (X pre áno)	Stručné zdôvodnenie
Základné východiská pre realizáciu reformného zámeru	Existuje systematické vyhodnotenie výkonnosti v danej oblasti?	X	Ukazovatele plnenia globálnych strategických cieľov: Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
	Sú identifikované faktory, ktoré zásadne ovplyvňujú výkon v oblasti?	X	Miera smrteľných a ťažkých zranení v dôsledku nehôd v cestnej doprave Priemerný cestovný čas nákladnej dopravy medzi hlavnými sídlami Slovenskej republiky Priemerný cestovný čas osobnej dopravy medzi hlavnými sídlami Slovenskej republiky Emisie CO ₂ z dopravy Priemerná ročná koncentrácia PM _x
	Existuje organizačná jednotka, ktorá sa venuje monitoringu výkonnosti danej oblasti? Ak áno, aké ma kapacity?	X	Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Sekcia riadenia projektov Odbor stratégie a analýz

Kategória	Otázka	Použitie (X pre áno)	Stručné zdôvodnenie
Návrh reformy	Existuje stratégia pre reformu v danej oblasti?	X	Existuje strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, ktorý je však potrebné doplniť o stratégiu inteligentnej mobility
	Sú zapojené relevantné organizácie, ktoré sa budú podieľať na realizácii reformných aktivít, resp. ich súčinnosť je definovaná strategickými dokumentmi na podporu reformy?		Zámerom je všetkých zapojiť, predovšetkým Ministerstvo hospodárstva SR a Ministerstvo školstva, vedy výskum a športu SR
	Existuje organizačná jednotka, ktorá sa venuje príprave reformy? Ak áno, aké ma kapacity?	X	3
Realizácia reformy	Existuje akčný plán pre realizáciu reformy v danej oblasti?		Akčný plán inteligentnej mobility sa pripraví v rámci tohto reformného zámeru.
	Existuje organizačná jednotka, ktorá sa venuje realizácii reformy? Ak áno, aké ma kapacity?		Ekosystém pre podporu inteligentnej mobility sa podporí v rámci tohto reformného zámeru. koordinačný tím o piatich ľuďoch.
	Je organizačne oddelená príprava stratégie a návrh politík od realizácie reformy?	X	Sekcia riadenia investícií ÚPPVII, tím ekosystému a sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDaV SR

Pozn.: „Kapacita“ je v texte chápaná ako personálna kapacita (počet zamestnancov zapojených do realizácie reformy).

Realizačná jednotka

Popis organizačnej jednotky, ktorá bude realizovať reformné aktivity.

Názov organizačnej jednotky	Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDaV SR
------------------------------------	--

Organizačné zaradenie¹⁰	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Zoznam funkcií	Návrh stratégie a akčného plánu, Tvorba analýz, Koordinácia, Medzinárodná spolupráca, Monitorovanie výsledkov, Príprava dopytových výziev, Príprava implementačných projektov
Zoznam pracovných pozícií	líder témy, koordinátor, analytik, domáci expert, zahraničný expert, projektový a finančný manažér

Pozn.: Príklady funkcií a pracovných pozícií sa nachádzajú v prílohe P 4. Zoznam funkcií a v prílohe P 5. Zoznam pozícií.

Výber prístupu

Stratégia implementácie

Výber hlavného prístupu k realizácii reformy v danej oblasti. Prístupy je možné kombinovať.

Zoznam prístupov	Použitie (X pre áno)
Centralizácia – funkcia verejnej správy bude optimalizovaná centrálnym riadením, metodickou podporou a využívaním zdieľaných prostriedkov.	
Dôvera v expertov – zabezpečiť sa podmienky pre reformu, pričom samotný návrh fungovania bude ponechaný na odborníkov v segmente.	
Hierarchia a stanovenie cieľov – centrálny sa stanovujú ciele a merateľné ukazovatele a úspešnosť bude pravidelne kontrolovaná a manažovaná.	X
Podpora voľby a konkurencie – klientom sa ponúkne možnosť reálnej voľby, čo podnieti konkurenciu a zlepšovanie služieb.	X
Prenesenie kompetencií a transparentnosť – prístup spočíva v prenosení kompetencií na manažérov blízko línie poskytovania služby, pričom dôraz bude kladený na transparentné publikovanie otvorených dát o výkonnosti a zodpovednosť za výsledky.	
Outsourcovanie služieb – štát prevezme regulačnú úlohu (stanoví pravidlá) a samotná služba bude poskytovaná súkromným sektorom (napríklad systém poukazov).	

Pozn.: Jednotlivé prístupy sú bližšie vysvetlené v prílohe P 6. Zoznam prístupov.

Opatrenia

Výber opatrení, ktoré budú aplikované počas realizácie reformy (modré položky sú aktivity definované v OP II).

¹⁰ Komu organizačná jednotka zodpovedá.

Kategória	Opatrenie / Aktivita	Použitie (X pre áno)
Optimalizácia procesov a služieb	Realizácia analýzy a auditu súčasného stavu procesov – identifikácia oblastí na zlepšenie	
	Zjednodušenie procesov a služieb pri využití poznatkov behaviorálnej vedy	
	Prenos osvedčených praktík zo zahraničia	X
	Podpora poskytovania služieb ako životných situácií	X
	Odstránenie vecnej a územnej príslušnosti	
	Návrh nových procesov vo forme procesných máp	
	Zavedenie merania spokojnosti so službami	
	Zavedenie riadenia kvality a merania výkonnosti na základe výkonnostných ukazovateľov (KPI)	X
	Zapojenie komunity do návrhu služieb	
	Zavedenie poskytovania služieb cez klientske centrá	
	Využívanie dát pri zlepšovaní kvality a rozsahu služby	X
	Zavedenie porovnávania dosahovaných výsledkov (benchmarking)	X
	Podpora partnerstva: zapojenie verejnosti do monitorovania výkonnosti a efektivity procesov a služieb	
IT nástroje pre optimalizáciu procesov a služieb	Kompozícia elektronických služieb do zjednodušených životných situácií	
	Implementácia systému pre realizáciu procesov obsluhy občanov a manažment elektronických úloh vo VS	
	Implementácia optimalizovaných procesov na úsekoch výkonu správy	
	Podpora manažmentu kvality VS	
	Analýza oblastí vhodných pre inovácie a proaktivitu	
	Implementácia proaktívnych elektronických služieb a riešení	
	Implementácia služieb s vysokou pridanou hodnotou, vrátane aktivít smerujúcich k podpore kreatívneho priemyslu	
	Implementácia služieb spojených s investičnými príležitosťami	
	Zavedenie služieb a aplikácií pre mobilný government	

Kategória	Opatrenie / Aktivita	Použitie (X pre áno)
	Vytvorenie koncepcie pre vytváranie a využívanie otvorených dát a implementácia nástrojov pre vytváranie otvorených dát	
	Riešenie cezhraničnej kompatibility	
	Rozvoj zjednodušeného prístupu k informáciám a službám VS pre znevýhodnené skupiny	
	Zavedenie nástrojov pre podporu asistovaného života a telemedicíny	
IT nástroje pre podporu partnerstva	Implementácia systémov pre tvorbu a zdieľanie znalostí (kolaboračná platforma na výmenu znalostí)	
Lepší návrh stratégií a politík	Zavedenie nových metód zberu dát a monitoringu	X
	Návrh analytických produktov a určenie spôsobov, ako sa budú používať a zverejňovať	X
	Zavedenie manažmentu znalostí	X
	Vypracovanie stratégie pre danú oblasť	X
	Posilnenie kapacít	X
	Podpora partnerstva: zapojenie verejnosti do návrhu politík	
	Prenos medzinárodných skúseností a medzinárodná spolupráca	X
IT nástroje pre lepší návrh politík a stratégií	Implementácia analytických informačných systémov	
	Implementácia systémov pre tvorbu a zdieľanie znalostí (pre simulácie dopadov politík)	
	Dátová integrácia informačných systémov VS	
Lepšie regulácie – hodnotenie dopadov regulačných rámcov (RIA)	Návrh nových metodík pre posudzovanie vplyvov vo vybranej oblasti	
	Zavedenie systému pre centrálnu posudzovanie vplyvov (vrátane zriadenia komisie)	
	Zavedenie hodnotenia kvality posudzovania vplyvov	
	Prehodnotenie vplyvov pre platné regulácie a návrh opatrení pre zlepšenie regulácie	
	Podpora partnerstva: Zapojenie verejnosti do posudzovania vplyvov – konzultovanie verejnosti	
	Posilnenie kapacít analytickej jednotky	
IT nástroje pre lepšie regulácie (RIA)	Implementácia analytických informačných systémov	
	Implementácia systémov pre tvorbu a zdieľanie znalostí	

Kategória	Opatrenie / Aktivity	Použitie (X pre áno)
	Dátová integrácia informačných systémov VS	
Optimalizácia vnútorných funkcií vo verejnej správe	Realizácia analýzy a auditu súčasného stavu procesov – identifikácia oblastí na zlepšenie	
	Návrh nových procesov vo forme procesných máp	
	Poskytovanie spoločných služieb vo verejnej správe	
	Využívanie spoločných služieb vo verejnej správe	
	Zlepšenie využívania dát pri operačnom rozhodovaní	X
	Reforma riadenia ľudských zdrojov	
	Komplexné vzdelávanie zamestnancov verejnej správy	
IT nástroje pre optimalizáciu vnútorných funkcií	Nasadenie konsolidovaných podporných a administratívnych informačných systémov verejnej správy (formou SaaS)	
Lepší dozor nad regulovaným prostredím	Zavedenie nových metód zberu dát a monitoringu	X
	Využitie preventívnych princípov	X
IT nástroje pre lepší dozor nad regulovaným prostredím	Implementácia optimalizovaných procesov pre posudzovanie zhody s reguláciami	
Eliminácia korupcie	Posilnenie nezávislého auditu	
	Posilnenie nezávislosti a kontroly v oblasti verejného obstarávania	
	Zavedenie nových metód boja proti korupcii prostredníctvom sofistikovaných analýz a spracovania dáta	
	Podpora verejného dohľadu nad verejným obstarávaním	
IT nástroje pre elimináciu korupcie	Implementácia nástrojov pre vytváranie otvorených dát (o auditoch a verejných obstarávaníach)	
	Nasadenie konsolidovaných podporných a administratívnych informačných systémov verejnej správy (systémy pre podporu verejného obstarávania)	
	Implementácia analytických informačných systémov a systémov pre tvorbu a zdieľanie znalostí v oblasti odhaľovania podvodov a rizikových analýz	
Lepšie súdnictvo	Zjednodušenie legislatívneho poriadku	

Kategória	Opatrenie / Aktivita	Použitie (X pre áno)
	Rozvoj a podpora alternatívnych spôsobov riešenia sporov	
	Zavedenie manažmentu kvality súdov	
	Modernizácia systému vzdelávania sudcov	
	Zefektívnenie vnútorného fungovania súdov (rozpočtové plánovanie, strategické plánovanie, riadenie ľudských zdrojov)	
	Zlepšenie poskytovania právnej pomoci	
IT nástroje pre lepšie súdnictvo	Zavedenie elektronického súdneho spisu	
	Implementácia analytických informačných systémov pre podporu rozhodovania v súdnych konaniach a manažmente súdov	

Ďalšie opatrenia

Prehľad ďalších špecifických opatrení (napr. realizovaných v rámci iných operačných programov), ktoré sú v súlade s projektmi tohto reformného zámeru a s OP EVS:

Ďalšie opatrenia
Plánovaná výzva Výskumnej agentúry pre Dlhodobý strategický výskum a vývoj v oblasti dopravných prostriedkov pre 21. storočie (zabezpečí možné projekty na testovanie inovácií v doprave)
Národný infraštruktúrny plán (bude riešiť vytvorenie časti potrebnej infraštruktúry pre inteligentnú dopravu a testovanie autonómnych vozidiel)
Výzva Ministerstva hospodárstva SR zameraná na podporu inovácií prostredníctvom priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja v rámci domény dopravné prostriedky pre 21. storočie - Kód výzvy: OPVAI-MH/DP/2017/1.2.2-11 (zabezpečí možné projekty na testovanie inovácií v doprave)
Prioritná os 3 OPII: INVESTIČNÁ PRIORITA 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (zabezpečí budovanie prvkov infraštruktúry pre inteligentné dopravné systémy)

4 Ako naplánovať realizáciu reformy

Sústava zapojených organizácií a ich jednotiek

Zapojené organizácie

Garant reformného zámeru

Organizácia VS	Oblasť zapojenia pri realizácii reformy
----------------	---

Organizácia VS	Oblasť zapojenia pri realizácii reformy
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	<ul style="list-style-type: none"> - vypracovanie dlhodobej stratégie inteligentnej mobility, - zmena regulácie v oblasti dopravy (príprava a implementácia legislatívy), - úprava procesov vo verejnej správe z cieľom umožniť testovanie autonómnych dopravných systémov a zriadenie "one-stop shop" pre testovanie autonómnych vozidiel, - zriadenie národného operátora pre testovanie autonómnych vozidiel, - koordinácia modernizácie výstavby sietí a budovania infraštruktúry.

Spolupracujúce subjekty

Organizácia	Organizačný útvar/Funkcia	Oblasť zapojenia pri realizácii reformy
ÚPPVII	Sekcia riadenia investícií ÚPPVII	<ul style="list-style-type: none"> - návrh politik v oblasti inteligentnej mobility, - zriadenie platformy pre inteligentnú mobilitu - prenos „know-how“ zo zahraničia, - nastavenie mechanizmu financovania projektov a koordinovanie cestovnej mapy implementačných projektov, - koordinácia prípravy projektov pre partnerov (asistenčné a konzultačné služby).

Pozn.: Medzi spolupracujúcimi subjektmi môžu byť uvedené aj organizácie, ktoré nepatria pod verejnú správu, ale budú sa spolupodieľať na realizácii reformných aktivít.

Používatelia (subjekty, ktoré budú benefitovať z aktivít reformného zámeru alebo využívať jeho výstupy).

Používatelia	Oblasť použitia výsledkov reformy
Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR	Analytické a metodické vstupy pre pridelovanie grantov a hodnotenie úspešnosti projektov
Ministerstvo hospodárstva SR	Analytické a metodické vstupy pre pridelovanie grantov a hodnotenie úspešnosti projektov

Silné stránky

Aké sú silné stránky organizačného zabezpečenia reformného zámeru?

Silné stránky
Úzka koordinácia medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a samosprávy
Dostupnosť odbornej kompetencie, financovania a nástrojov na budovanie infraštruktúry v doprave
Politická podpora pre inovácie v ekonomike a budovanie moderného štátu
Dostatok skúsených manažérov v automobilovom priemysle

Slabé stránky

Aké sú slabé stránky organizačného zabezpečenia reformy – ktoré organizačné prvky je potrebné posilniť a prečo?

Slabé stránky

Slabé stránky
Nedostatočná kultúra spolupráce medzi verejným a súkromným sektorom v doprave – môže byť adresované snahou preniesť skúsenosti zo zahraničia
Nedostatočné skúsenosti so zavádzaním industriálnej politiky vo veľkom rozsahu – môže byť adresované snahou preniesť skúsenosti zo zahraničia
Chýbajúce inštitucionálne zázemie pre testovanie autonómnych automobilov – adresované podporou zapojenia sa do globálneho trhu

Plán

Míľniky dosiahnutia čiastkových výsledkov

Míľnikom sa rozumie dosiahnutie očakávanej významnej zmeny stavu reformy, pričom môže ísť o zmenu priebežnú alebo konečnú. Tabuľka nižšie predstavuje indikatívny časový harmonogram plánovaných míľnikov v rámci reformného zámeru.

Dátum	Názov míľnika	Výsledok
31.03.2019	Jasná a akceptovaná stratégia mobility inteligentnej	<p>Smart mobility stratégia určí spôsob budovania ITS v Slovenskej republike s dôrazom na strategické uchopenie témy testovania autonómnych vozidiel a sofistikovaných dopravných služieb. Nastaví konkrétnejšie ciele a určí akčný plán pre realizáciu stratégie. Súčasťou stratégie musia byť aj opatrenia pre:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozvoj sofistikovaných dopravných služieb v SR (umožnenie inovácií a ich testovania), – revíziu inteligentnej špecializácie v oblasti výskumu a inovácií (tak aby boli podporené aktuálne úlohy v oblasti prepojených a autonómnych vozidiel), – zabezpečenie dostatočnej pracovnej sily v krátkodobom, strednodobom a dlhodobom horizonte.

Dátum	Názov míľníka	Výsledok
1.1.2019 bude zverejnenie prvej verzie, následne bude pravidelne aktualizovaná	Vytvorená zdieľaná cestovná mapa	Aby bolo jasné, akým spôsobom sa bude rozvíjať ekosystém inovácií v doprave, aké nové systémy budú zapojené, čo sa dosiahne, aké projekty budú realizované. Roadmapa bude živý nástroj, ktorý bude pravidelne aktualizovaný na základe reálneho vývoja. Do roadmapy budú prispievať jednotliví hráči ekosystému. Je potrebné, aby roadmapa umožnila sledovať postup jednotlivých aktivít smerom k plneniu strategických cieľov a priorit a zároveň umožnila zasadzovať reálne implementované projekty do tohto kontextu.
01.03.2019	Návrh a schválenie finančných nástrojov pre podporu inteligentnej dopravy a mobility	K dispozícii bude prehľad možností financovania realizácie programu inteligentnej mobility.
01.05.2019	Nastavené podmienky prevádzky autonómnych a prepojených vozidiel na cestných komunikáciách	Legislatívna podpora vzniku „one-stop shop“, nastavenie regulácie pre autonómne a prepojené vozidlá a ich testovanie
31.12.2018	Zriadená platforma a funkčný ekosystém pre inteligentné dopravné systémy a inovácie v doprave (ďalej ako Platforma)	Návrh formy, ktorou sa bude platforma realizovať – napríklad Verejno-súkromný partnerstvom - za účasti významných hráčov v IDS: ZAP, IT spoločností, vybraných verejných inštitúcií, univerzít, konzultačných spoločností a podobne. Platforma by mala byť otvorená a fungovať na základe členských príspevkov. Platforma bude zodpovedať za realizáciu stratégie inteligentnej mobility, správu Roadmapy a plnenie úloh vyplývajúcich z roadmapy.
01.09.2019	Pripravené projekty pre budovanie testovacích prostredí na základe udržateľných biznis modelov	Pripravené podrobné zadania a štúdie uskutočniteľnosti, ktoré povedú k spusteniu projektov pre vznik infraštruktúry v oblasti inteligentnej mobility.
30.06.2019	Zriadený národný operátor pre testovanie autonómnych vozidiel (ďalej ako Operátor)	Vznik entity, ktorá bude garantovať výkon testov (po vzore American center for Mobility http://www.acmwillowrun.org/) V úvodnej fáze môže ísť len o jednu z úloh platformy a na základe prvých skúseností možno navrhnuť rozsiahlejší model fungovania.
30.06.2019	„one-stop shop“ pre testovanie inteligentnej mobility riešení	Nastavenie zavedenia procesu, vďaka ktorému bude možné objednať si služby testovania a získať výnimky na použitie cestnej siete a zariadení jednoduchým spôsobom v podmienkach SR

Dátum	Názov míľníka	Výsledok
30.12.2019	Aktualizácia údajov pre riadenie dopravy	K dispozícii sú údaje pre riadenie dopravy a aktualizované mapové podklady. Predtým však bude potrebné vyriešiť, cez akú infraštruktúru sa budú dáta ukladať a sprostredkovať.
30.12.2019	Rutinné testovanie autonómnych vozidiel	Je možné rutinne testovať autonómne vozidlá na území SR.

Harmonogram realizácie aktivít

Aktivitou sa rozumie činnosť, ktorá je predpokladom na dosiahnutie cieľov reformy (napríklad Analýza súčasného stavu, tvorba štúdie realizovateľnosti, návrh budúceho stavu procesov, implementácia informačného systému atď.).

Aktivita	OP (OP EVS /OP II)	Zodpovednosť	Výsledok	Od (MM-RR)	Do (MM-RR)
Personálne zabezpečenie realizácie nových výziev v rámci dopravy a mobility	OP EVS	MDV SR	Existujúci tím min. 3 ľudí, zložený z minimálne 1 interného zamestnanca MDV a externých konzultantov, schopný koordinovať budúce aktivity MDV/SR v oblasti mobility. Tím bude v čase rozširovaný podľa potrieb.	07-18	10-18
Identifikácia existujúcich úloh potrebných pre pokrok v inteligentnej doprave a mobilite	OP EVS	MDV	Budú identifikované všetky úlohy vyplývajúce z potrieb rozvoja inteligentnej dopravy, ich termíny plnenia, náročnosť plnenia ako v oblasti ľudských zdrojov, tak v oblasti finančnej.	07-18	10-18

Aktivita	OP (OP EVS /OP II)	Zodpovednosť	Výsledok	Od (MM- RR)	Do (MM- RR)
Začlenenie SR do potrebných medzinárodných pracovných skupín a združení a zjednotenie komunikácie ku trom komisárom, ktorí majú tieto témy v jurisdikcii	OP EVS	MDV	Budú identifikované všetky potrebné združenia a pracovné skupiny na nadnárodnej úrovni. Budú známeé požiadavky na ľudské a finančné zdroje pre členstvo. SR bude členom všetkých potrebných pracovných skupín a združení.	10-18	12-18
Vytvorenie strategického dokumentu ako dlhodobého plánu pre dosiahnutie cieľov v rámci nových výziev v doprave a mobilite	OP EVS	MDV	Stratégia na úrovni SR určí spôsob budovania ITS v Slovenskej republike s dôrazom na strategické uchopenie témy testovania autonómnych vozidiel a sofistikovaných dopravných služieb. Dokument bude pripravený na predloženie vláde SR	07-18	03-19
Vytvorenie akčného plánu a určenie priorit pre jednotlivé úlohy, spolu s určením spôsobu financovania jednotlivých priorit so zreteľom na účelné využívanie prostriedkov EŠIF	OP EVS	MDV	Akčný plán a zoznam úloh reflektujúci medzinárodné záväzky SR a strategické materiály na úrovni EK aj SR, rozdelených podľa doby plnenia termínov a priorit, vrátane určenia zodpovednosti a potrebnej kooperácie či už s ÚOŠS alebo inými subjektami.	12-18	03-19
Príprava legislatívy pre oblasti prepojených a autonómnych vozidiel, inteligentných dopravných systémov a príbuzných tém aj s prihliadnutím na cezhraničné používanie takýchto vozidiel	OP EVS	MDV	Návrhy rámcov legislatívnych zmien, samotnej legislatívy, dôvodové správy a ďalšie potrebné podklady pre prijatie legislatívy v uvedených oblastiach, stanovenie e presnejšieho harmonogramu legislatívnych zmien.	10-18	05-19

Aktivita	OP (OP EVS /OP II)	Zodpovednosť	Výsledok	Od (MM- RR)	Do (MM- RR)
Zavedenie aktualizovateľného nástroja pre riadenie a sledovanie plnenia Stratégie a Akčného plánu.	OP EVS	MDV	Vytvorená Cestovná Mapa projektov ako živý nástroj, ktorý bude pravidelne aktualizovaný na základe reálneho vývoja. Umožní sledovať postup jednotlivých aktivít smerom k plneniu strategických cieľov a priorit a zároveň umožní zasadzovať reálne implementované projekty do tohto kontextu.	10-18	09-19
Zriadenie Národného operátora	OP EVS	MDV	Vznik entity, ktorá bude garantovať výkon testov ITS (po vzore American center for Mobility http://www.acmwillowrun.org/).	03-18	06-19
Príprava podkladov a riešení pre dosiahnutie definovaných cieľov (napr. zlepšenie priepustnosti dopravného toku, možnosť vytvoriť nové prepravné systémy a služby pomocou prepojených a autonómnych vozidiel a nových spôsobov zdieľania takýchto vozidiel)	OP EVS	MDV	Vytvorený zásobník projektov resp. projektových zámerov a štúdií s identifikovanými problémami a návrhmi riešení. Pripravená sada výziev z EŠIF ďalšie finančné nástroje na realizovanie týchto projektov.	09-18	09-19
Nastavenie procesov systematického zberu a manažmentu údajov	OP EVS	MDV	Aktualizované procesy pre zber dát v doprave Nastavenie biznis modelu a infraštruktúry pre zber a sprostredkovávanie mapových podkladov Aktualizované mapové podklady pre potreby autonómnej dopravy	06-18	06-20

Aktivita	OP (OP EVS /OP II)	Zodpovednosť	Výsledok	Od (MM- RR)	Do (MM- RR)
Zavedenie „One stop shop“ pre riešenie testovania	OP EVS	MDV	„One stop shop“ pre riešenie testovania	01-19	06-20
Koordinácia modernizácie výstavby sietí a budovania infraštruktúry	OP EVS	MDV	Fungujúca cestovná mapa v oblasti koordinácie projektov výstavby sietí a budovania infraštruktúry	09-18	06-21
Návrh priemyselnej politiky v oblasti inteligentnej mobility	OP EVS	ÚPPVII	Aktívna priemyselná politika v oblasti inteligentnej mobility	06-18	12-18
Vytvorenie a fungovanie platformy pre inteligentnú mobilitu	OP EVS	ÚPPVII	Zriadenie platformy a vytvorenie funkčného ekosystému pre inteligentné dopravné systémy a inovácie v doprave Vznik entity, ktorá môže byť napríklad verejno-súkromným partnerstvom za účasti významných hráčov v IDS: ZAP, IT spoločnosti, vybrané verejné inštitúcie, univerzity, konzultačné spoločnosti a podobne. Platforma bude zodpovedať za realizáciu Stratégie, Akčného plánu a pomoc pri príprave projektov.	08-18	06-21
Realizácia výmeny najlepších skúseností a prenosu „know how“ zo zahraničia	OP EVS	ÚPPVII	Politika inovácií v doprave je ovplyvnená najlepšími skúsenosťami	06-18	12-18
Nastavenie mechanizmu financovania projektov	OP EVS	ÚPPVII	Mechanizmus financovania projektov je nastavený a je jasné, akým spôsobom je možné získať zdroje na budovanie infraštruktúry a samotné testovanie inovácií	09-18	06-19

Aktivita	OP (OP EVS /OP II)	Zodpovednosť	Výsledok	Od (MM- RR)	Do (MM- RR)
Koordinácia prípravy projektov pre partnerov	OP EVS	ÚPPVII	Pripravené projekty, pre realizáciu testovania inovácií v doprave respektíve pre budovanie potrebných prvkov infraštruktúry pre inteligentnú dopravu	01-19	06-21

Riadenie rizík

Zoznam rizík a stratégie riadenia týchto rizík (mitigačné stratégie).

Riziko	Mitigačná stratégia
Nezáujem súkromného sektora participovať na inovovaní dopravy a testovaní nových riešení	<p>Pre zvýšenie záujmu a súkromných investícií do výskumu a vývoja je potrebné presvedčiť súkromný sektor, že štát má jasnú a dlhodobú predstavu, ako sa bude téme inovácií v doprave venovať, a že pre ňu vytvorí priaznivé a stabilné regulačné prostredie, v ktorom budú existovať podnikateľské príležitosti. Štát sa preto musí stať dôveryhodným partnerom s dlhodobou víziou a jasnou stratégiou, ako rozvíjať testovanie nových typov dopravy a zároveň nastaviť flexibilné pravidlá, vďaka ktorým sa prostredie bude môcť prispôbiť aktuálnym trendom. Opatrenia pre migitáciu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Možnosť partnerstva a súčasť ekosystému – Regulačný „sandbox“ pre inovácie v doprave – Finančné nástroje pre budovanie ekosytému
Zmeny vo verejnej správe sa nepodarí zrealizovať	<p>Vytvorenie spoločenskej objednávky Prijatie záväzkov a najlepšej praxe z EÚ Budovanie politickej podpory pre tému Prenos najlepších skúseností zo zahraničia</p>

Riziko	Mitigačná stratégia
<p>Viacere krajiny sú v oblasti testovania autonómnych automobilov už teraz pred nami</p>	<p>Nie je však pravidlom, že len tí, ktorí majú v nasledovaní trendov prvenstvo, sú úspešní. Vzhľadom na povahu slovenského hospodárstva, cenu a kvalitu pracovnej sily má stále význam snažiť sa nájsť pre Slovensko miesto na tomto vysoko konkurenčnom poli, ktoré však zároveň prináša veľa príležitostí. Stále však existuje priestor pre vytvorenie testovacieho ekosystému v jadre Európy na Slovensku, ktorý by bol vybudovaný na silných stránkach Slovenskej republiky a odlišený od iných modelov a testovacích prostredí vybranými prvkami unikátnosti. Téma inovácií v doprave a automobilovom priemysle nie je možné sa venovať v izolácii. Je nadmieru dôležité od prvého kroku vytvárať medzinárodné partnerstvá na úrovni verejnej správy, vedy a výskumu aj podnikateľského sektora. Všetci zapojení hráči sa musia naučiť pracovať v dennodennom kontakte s ich zahraničnými partnermi. Len tak má Slovensko šancu dobehnúť svoj stratený čas – cestou je zapojenie sa do globálnej výskumnej siete v téme prepojených a autonómnych vozidiel.</p> <p>Navrhované opatrenia pre mitigáciu rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aktívna komunikácia s okolitými krajinami s cieľom vytvoriť unikátnu pozíciu pre Slovensko - Aplikovanie stratégie modrého oceánu
<p>Udržateľnosť vybudovanej infraštruktúry</p>	<p>Správne nastavenie rôznych prostredí na základe externého dopytu a komplexnosť ponúkanej infraštruktúry a služieb umožní dosiahnuť udržateľnosť a dlhodobú konkurencieschopnosť v inováciách v doprave. Kľúčové je tiež to, aby bolo možné využívať budovanú infraštruktúru aj na komerčné služby postavené na nových zaujímavých biznis modeloch. Úspešné zahraničné modely sa vyznačujú silnou participáciou organizácií z rôznych odvetví súkromného a aj verejného sektora - vytvorenie tejto participácie je jedným zo základných pilierov tohto reformného zámeru.</p>

5 Ako zabezpečiť udržateľnosť reformného zámeru

Akým spôsobom budú výsledky reformného zámeru v budúcnosti prevádzkované, vrátane zdrojov financovania (v prípade zvýšených nárokov na štátny rozpočet).

Udržateľnosť

Udržateľnosť

Členské poplatky, nové biznis modely, nové podniky a podnikateľské aktivity

Východiská ovplyvňujúce finančnú alokáciu

Zoznam kľúčových faktorov, na základe ktorých je možné určiť indikatívnu alokáciu (napríklad trvanie projektu, počet zapojených organizácií, počet plánovaných interných kapacít a podobne). Hodnoty pre východiská je možné určiť aj ako interval (napríklad počet zapojených organizácií v rozsahu 10-20).

Východisko	Zoznam relevantných hodnôt
Trvanie projektu	48 mesiacov
Počet interných expertov	10
Počet medzinárodných partnerstiev	2
Počet vyriešených problémov v doprave alebo zjednodušených pravidiel dodržiavania regulácie v doprave vďaka inteligentnému využitiu dát	5
Počet zavedených testovacích scenárov sietí 5G alebo iných inovatívnych komunikačných technológií pre prepojené vozidlá a inteligentné dopravné systémy	3
Počet vytvorených testovacích prostredí	3

Indikatívna finančná alokácia

Indikatívna finančná alokácia znázorňuje predpokladanú investíciu vo vzťahu k očakávaným výsledkom. Uvedte, prosím, relevantné faktory z predchádzajúcej tabuľky, ktoré majú vplyv na indikatívnu finančnú alokáciu pre daný výsledok.

Finančná alokácia pre aktivity OP EVS

Výsledok	Relevantné faktory	Alokácia [EUR]
----------	--------------------	----------------

Výsledok	Relevantné faktory	Alokácia [EUR]
Stratégia inteligentnej mobility a ITS Akčný plán modernizácie ITS	Náročnosť a objem prác Cena za človekodenň externých služieb	250,000.00
Návrhy rámcov legislatívnych zmien, samotnej legislatívy, dôvodové správy a ďalšie potrebné podklady pre prijatie legislatívy	Náročnosť a objem prác Cena za človekodenň externých služieb	500,000.00
Národný operátor pre testovanie autonómnych vozidiel	Trvanie projektu Počet interných expertov Počet vytvorených testovacích prostredí	550,000.00
Zásobník projektov Cestovná mapa v oblasti koordinácie projektov výstavby sieti a budovania infraštruktúry	Počet vytvorených testovacích prostredí	300,000.00
Vytvorenie prostredia, v ktorom bude možné skúšať invenčné biznis modely pred prijatím potrebnej regulácie (Regulačný „sandbox“ pre inovácie v doprave)	Náročnosť a objem prác Cena za človekodenň externých služieb	200,000.00
Aktualizované procesy pre zber dát v doprave Pripravená infraštruktúra pre spracovanie a sprostredkovanie máp Aktualizované mapové podklady pre potreby autonómnej dopravy	Trvanie projektu Náročnosť a objem prác Cena za človekodenň externých služieb	1,400,000.00
Dátové modely pre inteligentnú dopravu (analýza rizík, riadenie dopravy, regulácia)	Počet vyriešených problémov v doprave alebo zjednodušených pravidiel dodržiavania regulácie v doprave vďaka inteligentnému využitiu dát	800,000.00
„One stop shop“ pre riešenie testovania	Trvanie projektu Počet interných expertov Počet vytvorených testovacích prostredí	900,000.00

Výsledok	Relevantné faktory	Alokácia [EUR]
Aktívna priemyselná politika v oblasti inteligentnej mobility	Náročnosť a objem prác Počet interných expertov Cena za človekodeň externých služieb	300,000.00
Platforma pre inteligentnú mobilitu	Trvanie projektu Počet interných expertov	780,000.00
Mechanizmus financovania projektov	Náročnosť a objem prác Počet interných expertov Cena za človekodeň externých služieb	250,000.00
Výmena najlepších skúseností a prenosu „know how“ zo zahraničia	Náročnosť a objem prác Počet interných expertov Cena za človekodeň externých služieb	100,000.00
Pripravené dopytové projekty pre inovácie	Počet vytvorených testovacích prostredí Počet vyriešených problémov v doprave alebo zjednodušených pravidiel dodržiavania regulácie v doprave vďaka inteligentnému využitiu dát	100,000.00
Spolu		6,430,000.00

Finančná alokácia pre aktivity OP II

Výsledok	Relevantné faktory	Alokácia [EUR]

Výsledok	Relevantné faktory	Alokácia [EUR]
Spolu		

Finančná alokácia pre aktivity financované zo štátneho rozpočtu

Výsledok	Relevantné faktory	Alokácia [EUR]
Spolu		

Produktivita

Stručné vysvetlenie, akým spôsobom bude ovplyvnená produktivita¹¹ v danom sektore (v danej oblasti) a akým spôsobom bude produktivita meraná a vyhodnocovaná (po skončení projektov).

Produktivita
<p>Realizáciou projektu sa výrazne zmení spôsob fungovania verejnej politiky v doprave a zmení sa charakter práce. Spôsob produktivity je potrebné začať merať nanovo a to v troch rovinách:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ako sa darí meniť situáciu v doprave vďaka inováciám (parametre pre bezpečnosť dopravy, plynulosť dopravy a spoľahlivosť dopravy), – ako sa darí zavádzať inovácie v doprave a budovať infraštruktúru (počet projektov, úspešnosť investícií, efektivita investícií), – ako sa darí vytvárať ekosystém a testovať autonómne vozidlá (počet partnerov, počet iniciatív v testovaní, počet inovatívnych biznis modelov).

¹¹ Produktivitou je myslená miera efektívnosti využitia finančných prostriedkov.

P Prílohy

P 1. Zoznam skratiek

Skratka	Popis
ADR	Alternatívny (mimosúdny) spôsob riešenia sporov (Alternative Dispute Resolution)
FO	Fyzická osoba
IKT	Informačné a komunikačné technológie
IT	Informačné technológie
KPI	Kľúčové ukazovatele výkonnosti
OP EVS	Operačný program Efektívna verejná správa
OP II	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
PO	Právnická osoba
Princípy 3E	Hospodárnosť (economy), efektívnosť (effectiveness) a účelnosť (efficiency)
RIA	Hodnotenie vplyvov regulácie
VS	Verejná správa

P 2. Zoznam segmentov

Dane a clá	Cestovanie	Zamestnávanie	Spravodlivosť	Doprava
Podnikanie	Životné prostredie	Rodina	Bývanie	Verejné obstarávanie
Bezpečnosť	Pôdohospodárstvo	Krízové situácie životné	Kultúra	Transparentnosť
Vzdelávanie	Občianstvo	Sociálna pomoc	Výstavba	
Demokracia	Veda, výskum a inovácie	Samospráva	Zdravotníctvo	

P 3. Zoznam cieľových skupín

Verejnosť (občania)	Pracovníci verejnej správy	Mimovládne organizácie	Start-upy	Univerzity
Podnikatelia	Inštitúcie a subjekty štátnej správy	Občania EÚ	Veľké podniky	Poskytovatelia zdravotnej starostlivosti
Malí a strední podnikatelia	Samosprávne kraje, obce a mestá	Cudzinci	Marginalizované komunity	EÚ

P 4. Zoznam funkcií

Monitoring	Návrh politik	Návrh stratégie	Implementácia reformného zámeru	Koordinácia
Spolupráca	Inovácia	Tvorba analýz	Vyhodnocovanie vplyvov	Medzinárodná spolupráca

P 5. Zoznam pracovných pozícií

Projektový manažér	Ekonom	Expert na verejnú správu	Referent
Dátový analytik	Programátor	Riadiaci pracovník	Finančný manažér
Expert v oblasti reformy	Systémový analytik	PR špecialista	Garant aktivity
Administratívny pracovník	Audítor	Školiteľ/Lektor	Metodik

P 6. Zoznam prístupov

Prístup	Popis	Príklad použitia
Centralizácia	<p>Funkcia verejnej správy bude optimalizovaná centrálnym riadením, metodickou podporou a využívaním zdieľaných prostriedkov.</p> <p>Prístup zvolte v prípade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ak sa zavádza jedna organizačná jednotka pre realizáciu činností, ktoré sa vykonávali samostatne ak dochádza k zlučovaniu kompetencií, k posunu kompetencií na centrálnu úroveň a horizontálnej integrácií. 	Podporné a administratívne služby ako ekonomická agenda, či správa nehnuteľností.
Dôvera v expertov	<p>Zabezpečia sa podmienky pre reformu, pričom samotný návrh fungovania bude ponechaný na odborníkov v segmente.</p> <p>Prístup zvolte v prípade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ak projekt slúži najmä na zabezpečenie finančných prostriedkov pre zmenu a celkový návrh zmeny bude ponechaný v rukách expertov v príslušnej oblasti. 	Verejné služby ako zdravotníctvo alebo školstvo.
Hierarchia a stanovenie cieľov	<p>Centrálna sa stanovujú ciele a merateľné ukazovatele a úspešnosť bude pravidelne kontrolovaná a manažovaná.</p> <p>Prístup zvolte v prípade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ak reforma predpokladá vznik hierarchickej štruktúry riadenia výkonu a stanovovania kvality ak sú navrhované jasné KPI, ktoré bude potrebné dosiahnuť a spôsob ich vyhodnocovania je na centrálny úrovni ak je dôraz kladený na kvalitu dát a ich vyhodnocovanie. kvalita dosahuje v súčasnosti veľmi nízku úroveň a je potrebné dosiahnuť rýchle zlepšenie. 	Verejné služby ako zdravotníctvo alebo školstvo, ale napríklad i budovanie architektúry verejnej správy.
Podpora voľby a konkurencie	<p>Klientom sa ponúkne možnosť reálnej voľby, čo podnieti konkurenciu a zlepšovanie služieb.</p>	Verejné služby, kde môžu klienti robiť reálne voľby, napríklad zdravotné poistenie, sociálne

Prístup	Popis	Príklad použitia
	<p>Prístup zvolte v prípade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ak vďaka reforme získajú klienti možnosť vybrať si službu od viacerých poskytovateľov ▪ ak vďaka reforme bude možné poskytovať službu rôznymi spôsobmi a kanálmi ▪ ak vďaka reforme vznikajú nové a alternatívne možnosti ako vybaviť službu a posilňuje sa regulačná úloha verejnej správy ▪ ak sa systematicky pracuje s architektúrou voľby klientov (podporuje sa viacero variantov služby). 	poistenie ale i integrované obslužné miesta.
Prenesenie kompetencií a transparentnosť	<p>Prístup spočíva v prenesení kompetencií na manažérov blízko línie poskytovania služby, pričom dôraz bude kladený na transparentné publikovanie otvorených dát o výkonnosti a zodpovednosť za výsledky.</p> <p>Prístup zvolte v prípade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ak je podporovaná iniciatíva pri zvyšovaní kvality služieb na lokálnej úrovni ▪ ak sa zavádza zverejňovanie informácií o spokojnosti a kvalite služieb (otvorené dáta a ratingy) ▪ verejná služba nie je vhodná pre zavedenie konkurencie medzi prevádzkovateľmi. 	Služby ako polícia, výber daní a ciel, spravodlivosť.
Outsourcing služby	<p>Štát prevezme regulačnú úlohu (stanoví pravidlá) a samotná služba bude poskytovaná súkromným sektorom (napríklad systém poukazov).</p> <p>Prístup zvolte v prípade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ak reforma predpokladá prevod výkonu služby do súkromného sektoru a posilňuje regulačnú úlohu verejnej správy. 	Služby v energetickom alebo telekomunikačnom sektore, železničná doprava a podobne.

P 7. Zoznam úsekov verejnej správy

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00001	Priemysel s výnimkou spracovania dreva, biotechnológií, potravinárstva a stavebných výrobkov	1	MH SR
U00002	Energetika vrátane hospodárenia s jadrovým palivom a uskladňovania rádioaktívnych odpadov a energetická efektívnosť	1	MH SR
U00003	Teplárenstvo	1	MH SR
U00004	Plynárenstvo	1	MH SR
U00005	Ťažba a úprava tuhých palív	1	MH SR
U00006	Ťažba ropy a zemného plynu	1	MH SR
U00007	Ťažba rudných a nerudných surovín a vyhľadávanie a prieskum rádioaktívnych surovín a ich ťažba	1	MH SR
U00008	Podpora malého podnikania a stredného podnikania vrátane podpory potravinárskych produktov, ktoré nie sú zaradené do prílohy I Zmluvy o fungovaní Európskej únie a podpory spracovania dreva a biotechnológií	1	MH SR
U00009	Stratégia tvorby podnikateľského prostredia a podpora podnikateľského prostredia vrátane podpory potravinárskeho podnikateľského prostredia, ktorého produkty nie sú zaradené do prílohy I Zmluvy o fungovaní Európskej únie a podnikateľského prostredia v oblasti spracovania dreva a biotechnológií	1	MH SR
U00010	Vnútorý obchod	1	MH SR
U00011	Zahraničný obchod vrátane obchodu s vojenským materiálom a tvorby zahraničnej obchodnej politiky	1	MH SR
U00012	Ochrana spotrebiteľa s výnimkou ochrany spotrebiteľa pri poskytovaní finančných služieb	1	MH SR
U00013	Koordinácia politiky vnútorného trhu Európskej únie	1	MH SR
U00014	Ochrana a využívanie nerastných surovín vrátane hlavného dozoru nad ochranou a využívaním ložísk nerastov	1	MH SR
U00015	Hlavný dozor nad bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci a bezpečnosťou prevádzky v banskej činnosti, činnosti vykonávanej banským spôsobom a pri používaní výbušnín	1	MH SR
U00016	Puncovníctvo a skúšanie drahých kovov	1	MH SR
U00017	Kontrola zákazu vývoja, výroby, skladovania, použitia a obchodu s chemickými zbraňami a prekuzormi potrebnými na ich výrobu	1	MH SR
U00018	Riadenie úloh hospodárskej mobilizácie	1	MH SR
U00019	Odštatnenie a privatizácia majetku štátu	1	MH SR
U00020	Správa majetku štátu v podnikateľskej sfére	1	MH SR
U00021	Stratégia tvorby a realizácie inovácií na úsekoch U00001 až U00007	1	MH SR
U00022	Určovanie kritérií výberu zamestnancov obchodno-ekonomických oddelení	1	MH SR
U00023	Financie	2	MF SR
U00024	Dane a poplatky	2	MF SR
U00025	Colníctvo	2	MF SR
U00026	Finančná kontrola	2	MF SR

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00027	Vnútrotný audit	2	MF SR
U00028	Vládny audit	2	MF SR
U00029	Informatizácia spoločnosti	2	MF SR
U00030	Koordinácia štátnej pomoci	2	MF SR
U00031	Ceny a cenová kontrola s výnimkou cien a cenovej kontroly tovarov ustanovených osobitnými zákonmi	2	MF SR
U00032	Rozpočtovanie súhrnného schodku verejného rozpočtu	2	MF SR
U00033	Tvorba a realizácia štátneho rozpočtu	2	MF SR
U00034	Finančný trh vrátane ochrany spotrebiteľa pri poskytovaní finančných služieb	2	MF SR
U00035	Politika spravovania majetku verejnej správy vo verejnoprospešnej sfére a nepodnikateľskej sfére	2	MF SR
U00036	Správa štátnych finančných aktív a štátnych finančných pasív Slovenskej republiky	2	MF SR
U00037	Hypotekárne bankovníctvo	2	MF SR
U00038	Stavebné sporenie s výnimkou poskytovania štátnej prémie k stavebnému sporeniu	2	MF SR
U00039	Devízové hospodárstvo a devízová kontrola	2	MF SR
U00040	Jednotné účtovníctvo a účtovné výkazníctvo	2	MF SR
U00041	Hazardné hry	2	MF SR
U00042	Štátny dozor nad vykonávaním sociálneho poistenia, dodržiavaním podmienok poskytovania štátnej prémie v stavebnom sporení, dodržiavaním podmienok poskytovania štátneho príspevku k hypotekárnym úverom, činnosťou Exportno-importnej banky Slovenskej republiky a nad hospodárením Sociálnej poisťovne	2	MF SR
U00043	Dráhy a doprava na dráhach	3	MDVaRR SR
U00044	Cestná doprava	3	MDVaRR SR
U00045	Kombinovaná doprava	3	MDVaRR SR
U00046	Pozemné komunikácie	3	MDVaRR SR
U00047	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách	3	MDVaRR SR
U00048	Vnútrozemská plavba a prístavy, námorná plavba	3	MDVaRR SR
U00049	Civilné letectvo	3	MDVaRR SR
U00050	Pošty	3	MDVaRR SR
U00051	Telekomunikácie	3	MDVaRR SR
U00052	Funkcie štátneho dopravného úradu	3	MDVaRR SR
U00053	Funkcie námorného úradu	3	MDVaRR SR
U00054	Verejné práce	3	MDVaRR SR
U00055	Stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov	3	MDVaRR SR
U00056	Stavebná výroba a stavebné výrobky	3	MDVaRR SR
U00057	Tvorba a uskutočňovanie bytovej politiky	3	MDVaRR SR
U00058	Poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom	3	MDVaRR SR

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00059	Cestovný ruch	3	MDVaRR SR
U00060	Energetická hospodárnosť budov	3	MDVaRR SR
U00061	Tvorba a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja	3	MDVaRR SR
U00062	Koordinovanie využívania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie	3	MDVaRR SR
U00063	Koordinácia prípravy politík regionálneho rozvoja	3	MDVaRR SR
U00064	Poľnohospodárstvo	4	MPaRV SR
U00065	Vinohradníctvo a vinárstvo	4	MPaRV SR
U00066	Lesné hospodárstvo	4	MPaRV SR
U00067	Pozemkové úpravy a ochrana poľnohospodárskej pôdy	4	MPaRV SR
U00068	Závlahové systémy a odvodňovacie systémy	4	MPaRV SR
U00069	Veterinárna kontrola, veterinárna inšpekcia a veterinárny dozor	4	MPaRV SR
U00070	Veterinárska farmácia	4	MPaRV SR
U00071	Rastlinolekárska starostlivosť	4	MPaRV SR
U00072	Plemenársky dozor	4	MPaRV SR
U00073	Rybárstvo v oblasti akvakultúry a morského rybolovu	4	MPaRV SR
U00074	Poľovníctvo	4	MPaRV SR
U00075	Potravinárstvo a potravinový dozor	4	MPaRV SR
U00076	Spracovanie dreva vrátane biotechnológií	4	MPaRV SR
U00077	Regionálny rozvoj okrem koordinácie využívania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie	4	MPaRV SR
U00078	Rozvoj vidieka	4	MPaRV SR
U00079	Ochrana ústavného zriadenia Slovenskej republiky	5	MV SR
U00080	Verejný poriadok, bezpečnosť osôb a majetku	5	MV SR
U00081	Ochrana štátnych hraníc	5	MV SR
U00082	Správa štátnych hraníc	5	MV SR
U00083	Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky	5	MV SR
U00084	Ochrana bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy	5	MV SR
U00085	Zbrane a strelivá	5	MV SR
U00086	Súkromné bezpečnostné služby	5	MV SR
U00087	Vstup na územie Slovenskej republiky a pobyt cudzincov na jej území	5	MV SR
U00088	Občianske preukazy a štátne občianstvo	5	MV SR
U00089	Cestovné doklady a oprávnenia na vedenie motorových vozidiel	5	MV SR
U00090	Otázky azylantov a odídenčov	5	MV SR
U00091	Evidencia obyvateľov	5	MV SR
U00092	Evidencia cestných motorových vozidiel a prípojných vozidiel	5	MV SR
U00093	Integrovaný záchranný systém	5	MV SR
U00094	Civilná ochrana a krízové riadenie	5	MV SR
U00095	Ochrana pred požiarmi	5	MV SR
U00096	Všeobecná vnútorná správa vrátane vecí územného a správneho usporiadania Slovenskej republiky	5	MV SR

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00097	Štátne symboly, heraldický register	5	MV SR
U00098	Archívy a registratúry	5	MV SR
U00099	Matričné veci	5	MV SR
U00100	Zhromažďovanie a združovanie vrátane registrácie niektorých právnických osôb, o ktorých to ustanoví osobitný zákon	5	MV SR
U00101	Volby a referendum	5	MV SR
U00102	Vojnové hroby	5	MV SR
U00103	Živnostenské podnikanie	5	MV SR
U00104	Povoľovanie verejných zbierok	5	MV SR
U00105	Koordinácia výkonu štátnej správy uskutočňovanej obcami, vyššími územnými celkami a orgánmi miestnej štátnej správy	5	MV SR
U00106	Policačný zbor	5	MV SR
U00107	Železničná polícia	5	MV SR
U00108	Hasičský a záchranný zbor	5	MV SR
U00109	Koordinácia vzdelávania zamestnancov obcí a zamestnancov vyšších územných celkov plniacich úlohy štátnej správy	5	MV SR
U00110	Riadenie a kontrola obrany Slovenskej republiky	6	MO SR
U00111	Výstavba, riadenie a kontrola ozbrojených síl Slovenskej republiky	6	MO SR
U00112	Koordinácia činností a kontrola orgánov štátnej správy, orgánov územnej samosprávy a iných právnických osôb pri príprave na obranu Slovenskej republiky	6	MO SR
U00113	Koordinácia obranného plánovania	6	MO SR
U00114	Zabezpečenie nedotknuteľnosti vzdušného priestoru Slovenskej republiky	6	MO SR
U00115	Koordinácia vojenskej letovej premávky s civilnou letovou premávkou	6	MO SR
U00116	Vojenské spravodajstvo	6	MO SR
U00117	Alternatívna služba	6	MO SR
U00118	Správa vojenských obvodov a vojenských lesov	6	MO SR
U00119	Súdy a väzenstvo	7	MS SR
U00120	Právna úprava v oblasti ústavného práva, trestného práva, občianskeho práva, obchodného práva, rodinného práva, konkurzného práva a medzinárodného práva súkromného	7	MS SR
U00121	Štátny dohľad nad činnosťou Slovenskej komory exekútorov, nad činnosťou Notárskej komory Slovenskej republiky, v zákonom ustanovenom rozsahu nad činnosťou súdnych exekútorov a nad činnosťou notárov	7	MS SR
U00122	Kontrola nad dodržiavaním podmienok organizovania a priebehu dobrovoľných dražieb	7	MS SR
U00123	Znalecká činnosť, prekladateľská činnosť a tlmočnická činnosť	7	MS SR
U00124	Vydávanie Zbierky zákonov Slovenskej republiky a Obchodného vestníka	7	MS SR
U00125	Zastupovanie Slovenskej republiky v konaní pred Súdnym dvorom Európskej únie	7	MS SR

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00126	Plnenie úloh súvisiacich s členstvom Slovenskej republiky v Eurojuste	7	MS SR
U00127	Zahraničná politika a vzťahy Slovenskej republiky k ostatným štátom a medzinárodným organizáciám	8	MZV SR
U00128	Ochrana práv a záujmov Slovenskej republiky a jej občanov v zahraničí	8	MZV SR
U00129	Riadenie zastupiteľských úradov Slovenskej republiky v zahraničí vrátane riadenia obchodno-ekonomických oddelení	8	MZV SR
U00130	Styky s orgánmi a predstaviteľmi cudzích štátov v Slovenskej republike a v zahraničí	8	MZV SR
U00131	Hospodárenie a nakladanie s majetkom Slovenskej republiky v zahraničí, ktorý má vo svojej správe Ministerstvo zahraničných vecí Slovenskej republiky	8	MZV SR
U00132	Koordinácia prípravy a vnútroštátneho prerokovania, uzatvárania, vyhlasovania, vykonávania a vypovedávania medzinárodných zmlúv	8	MZV SR
U00133	Oficiálna rozvojová pomoc	8	MZV SR
U00134	Koordinácia realizácie politík Európskej únie	8	MZV SR
U00135	Pracovnoprávne vzťahy, štátnozamestnanecké vzťahy a právne vzťahy pri výkone práce vo verejnom záujme a právne vzťahy volených funkcionárov orgánov územnej samosprávy	9	MPSVaR SR
U00136	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	9	MPSVaR SR
U00137	Inšpekcia práce	9	MPSVaR SR
U00138	Stratégia zamestnanosti, koordinácia jej tvorby a politika trhu práce	9	MPSVaR SR
U00139	Sociálne poistenie	9	MPSVaR SR
U00140	Starobné dôchodkové sporenie	9	MPSVaR SR
U00141	Doplnkové dôchodkové sporenie	9	MPSVaR SR
U00142	Štátne sociálne dávky	9	MPSVaR SR
U00143	Sociálne služby	9	MPSVaR SR
U00144	Podpora sociálneho začlenenia fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím do spoločnosti	9	MPSVaR SR
U00145	Pomoc v hmotnej núdzi	9	MPSVaR SR
U00146	Sociálnoprávna ochrana detí a sociálna kuratela	9	MPSVaR SR
U00147	Koordinácia štátnej rodinnej politiky	9	MPSVaR SR
U00148	Výkon štátneho dozoru nad vykonávaním sociálneho poistenia a výkon dohľadu nad poskytovaním sociálnych služieb	9	MPSVaR SR
U00149	Ochrana prírody a krajiny	10	MŽP SR
U00150	Vodné hospodárstvo	10	MŽP SR
U00151	Verejné vodovody a verejné kanalizácie	10	MŽP SR
U00152	Ochrana pred povodňami	10	MŽP SR
U00153	Ochrana akosti a množstva vôd a ich racionálneho využívania a rybárstva s výnimkou akvakultúry a morského rybolovu	10	MŽP SR
U00154	Ochrana ovzdušia, ozónovej vrstvy a klimatického systému Zeme	10	MŽP SR
U00155	Obchod s emisnými kvótami	10	MŽP SR

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00156	Ekologické aspekty územného plánovania	10	MŽP SR
U00157	Odpadové hospodárstvo	10	MŽP SR
U00158	Prevenca a nápravy environmentálnych škôd	10	MŽP SR
U00159	Prevenca závažných priemyselných havárií	10	MŽP SR
U00160	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie	10	MŽP SR
U00161	Jednotný informačný systém o životnom prostredí a plošnom monitoringu	10	MŽP SR
U00162	Geologický výskum a prieskum	10	MŽP SR
U00163	Ochrana a regulácia obchodu s ohrozenými druhmi voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín	10	MŽP SR
U00164	Geneticky modifikované organizmy	10	MŽP SR
U00165	Materské školy, základné školy, stredné školy, základné umelecké školy, jazykové školy a školské zariadenia	11	MŠVVaŠ SR
U00166	Vysoké školy	11	MŠVVaŠ SR
U00167	Celoživotné vzdelávanie	11	MŠVVaŠ SR
U00168	Veda a technika	11	MŠVVaŠ SR
U00169	Štátna starostlivosť o mládež a šport	11	MŠVVaŠ SR
U00170	Štátny jazyk	12	MK SR
U00171	Ochrana pamiatkového fondu, kultúrne dedičstvo a knihovníctvo	12	MK SR
U00172	Umenie	12	MK SR
U00173	Autorské právo a práva súvisiace s autorským právom	12	MK SR
U00174	Osvetová činnosť a ľudová umelecká výroba	12	MK SR
U00175	Prezentácia slovenskej kultúry v zahraničí	12	MK SR
U00176	Vzťahy s cirkvami a náboženskými spoločnosťami	12	MK SR
U00177	Médiá a audiovizia	12	MK SR
U00178	Metodické riadenie činnosti slovenských inštitútov v zahraničí v oblasti ich kultúrneho pôsobenia	12	MK SR
U00179	Zdravotná starostlivosť	13	MZ SR
U00180	Humánna farmácia	13	MZ SR
U00181	Ochrana zdravia	13	MZ SR
U00182	Verejné zdravotné poistenie	13	MZ SR
U00183	Ďalšie vzdelávanie zdravotníckych pracovníkov	13	MZ SR
U00184	Prírodné liečebné kúpele, prírodné liečivé zdroje, prírodné minerálne vody	13	MZ SR
U00185	Cenová politika v oblasti cien výrobkov, služieb a výkonov v zdravotníctve a v oblasti cien nájmu nebytových priestorov v zdravotníckych zariadeniach	13	MZ SR
U00186	Kontrola zákazu biologických zbraní	13	MZ SR
U00187	Odborné, organizačné a technické zabezpečovanie činnosti vlády Slovenskej republiky	14	ÚV SR
U00188	Kontrola plnenia úloh súvisiacich s výkonom štátnej správy	14	ÚV SR
U00189	Kontrola plnenia úloh z uznesení vlády Slovenskej republiky	14	ÚV SR
U00190	Kontrola vybavovania petícií a sťažností	14	ÚV SR

Kód úseku	Názov úseku verejnej správy	Kód PO	Povinná osoba
U00191	Koordinácia plnenia úloh v oblasti informatizácie spoločnosti	14	ÚV SR
U00192	Koordinácia plnenia úloh v oblasti ľudských práv, práv národnostných menšín, rovnakého zaobchádzania a rodovej rovnosti	14	ÚV SR
U00193	Ochrana a podpora hospodárskej súťaže	15	PÚ SR
U00194	Štátna štatistika	16	ŠÚ SR
U00195	Geodézia a kartografia	17	ÚGKaK SR
U00196	Kataster nehnuteľností	17	ÚGKaK SR
U00197	Jadrový dozor	18	ÚJD SR
U00198	Technická normalizácia	19	ÚNMaS SR
U00199	Metrológia	19	ÚNMaS SR
U00200	Kvalita	19	ÚNMaS SR
U00201	Posudzovanie zhody	19	ÚNMaS SR
U00202	Akreditácia orgánov posudzovania zhody	19	ÚNMaS SR
U00203	Verejné obstarávanie	20	ÚVO
U00204	Priemyselné vlastníctvo	21	ÚPV SR
U00205	Vedenie ústredného fondu patentovej literatúry a zabezpečovanie výmeny a sprístupňovania informácií v oblasti priemyselných práv	21	ÚPV SR
U00206	Štátne hmotné rezervy a koordinácia a metodické usmerňovanie opatrení na riešenie stavu ropnej núdze	22	SŠHR SR
U00207	Ochrana utajovaných skutočností, šifrová služba a elektronický podpis	23	NBÚ
U00208	Ochrana práv a zákonom chránených záujmov fyzických osôb, právnických osôb a štátu	7	MS SR
U00209	Kontrolná činnosť Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky	7	MS SR
U00210	Dohľad nad verejným zdravotným poistením	13	MZ SR
U00211	Dohľad nad poskytovaním zdravotnej starostlivosti	13	MZ SR
U00212	Ochrana osobných údajov	7	MS SR
U00213	Národná regulácia a cenová regulácia v oblasti elektronických komunikácií	3	MDVaRR SR
U00214	Štátna regulácia poštových služieb	3	MDVaRR SR
U00215	Regulácia v sieťových odvetviach	1	MH SR
U00216	Činnosť Národnej rady Slovenskej republiky, jej výborov, osobitných kontrolných výborov a komisií vrátane parlamentnej dokumentácie a tlačovej služby	7	MS SR
U00217	Výkon funkcie prezidenta, politická a verejná činnosť prezidenta	7	MS SR
U00218	Činnosť Ústavného súdu Slovenskej republiky	7	MS SR
U00219	Činnosť Súdnej rady Slovenskej republiky	7	MS SR
U00220	Ochrana základných práv a slobôd	7	MS SR
U00221	Sprístupnenie dokumentov, ktoré vznikli činnosťou bezpečnostných zložiek štátu v období od 18. apríla 1939 do 31. decembra 1989	7	MS SR
U00222	Ochrana ústavného zriadenia, vnútorného poriadku a bezpečnosti štátu	6	MO SR
U00223	Vnútrotná správa	viaceré	

